

**Subiecte de evaluare finală  
pentru formarea profesională a Instructorilor/instructoarelor în conducere auto, cat. B**

**Scopul evaluării:** Determinarea rezultatelor formării profesionale

**Obiective de evaluare:**

- O<sub>1</sub>** Identificarea nivelului de cunoaștere, înțelegere, aplicare, analiză, sinteză și integrare, în domeniul de formare profesională
- O<sub>2</sub>** Evaluarea critică a acțiunilor, deciziilor și a propriilor performanțe de învățare
- O<sub>3</sub>** Acordarea calificativelor „admis”, „respins”

**Componenta: Reguli de circulație**

**1. Precizați locul de oprire a vehiculelor la semnalul roșu al semaforului?**

- a) înaintea marcajului *Linie de oprire*, înaintea indicatorului *Oprire obligatorie* sau înaintea trecerii marcate pentru pietoni, iar în lipsa acestora la intersectarea părților carosabile;
- b) înaintea marcajului *Linie de oprire*, înaintea indicatorului *Oprire obligatorie* sau înaintea trecerii marcate pentru pietoni, iar în lipsa acestora la începutul curburii intersecției;
- c) înaintea marcajului *Linie de oprire*, înaintea indicatorului *Oprire obligatorie* sau înaintea trecerii marcate pentru pietoni, iar în lipsa acestora înaintea semaforului, lăsând suficient spațiu pentru trecerea pietonilor;
- d) la o distanță nu mai mică de 5 m față de semafor.

**2. Cum veți efectua oprirea voluntară sau staționarea unui autoturism în localități pe un drum cu sens unic?**

- a) doar pe partea dreaptă a părții carosabile cât mai aproape de bordură sau pe acostament;
- b) doar pe partea stângă a părții carosabile cât mai aproape de bordură sau pe acostament, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă pentru circulație;
- c) pe drumul cu sens unic oprirea și staționarea sunt interzise;
- d) pe ambele părți a părții carosabile dacă rămâne liberă cel puțin o bandă pentru circulație.

**3. Cu ce limită maximă de viteză vă puteți deplasa pe teritoriile adiacente instituțiilor de învățământ, spitalelor, parcurilor, centrelor istorice.?**

- a) 20 km/h;
- b) 10 km/h;
- c) 30 km/h;
- d) 5 km/h.

**4. După oprirea vehiculului la semnalul colaboratorului de poliție, conducătorul acestuia este obligat:**

- a) să coboare din vehicul și să se îndrepte spre colaboratorul de poliție pentru a-i prezenta actele;

- b) să informeze colaboratorul de poliție despre direcție de deplasare;
- c) să rămână în vehicul ținând brațele pe volan până la apropierea polițistului. Pe timp de noapte să conecteze lumina în salonul vehiculului;
- d) să deschidă pentru verificare portbagajul vehiculului.

**5. În caz de neconcordanță între semnificația mijloacelor de semnalizare rutieră, primează:**

- a) semnalele agentului de circulație în raport cu semnalele semaforului, indicatoarele de prioritate;
- b) semnalele semaforului în raport cu indicatoarele rutiere;
- c) indicatoarele de prioritate în raport cu indicatoarele de interzicere;
- d) indicatoarele de avertizare în raport cu indicatoarele de obligare.

**6. Precizați dacă este obligat conducătorul de vehicul să transporte la unitatea medicală persoanele traumatizate în accidentul rutier?**

- a) da, dacă în vehicul este loc liber;
- b) da, dacă unitatea medicală este în direcția de deplasare;
- c) da, este obligat să asigure transportarea persoanei traumatizate la cea mai apropiată unitate medicală cu ambulanța, cu un vehicul de ocazie ori cu propriul vehicul;
- d) da, doar dacă conducătorul este vinovat de comiterea accidentului rutier.

**7. Care trebuie să fie poziția autovehiculelor pe partea carosabilă în timpul instruirii?**

- a) numai pe banda extremă dreapta a părții carosabile, cu excepția cazurilor de ocolire, depășire, virare la stânga sau întoarcere;
- b) poziția pe carosabil depinde doar de viteza de deplasare;
- c) cât mai aproape de marginea dreaptă a părții carosabile doar în timpul examinării pentru obținerea permisului de conducere.
- d) poziția autovehiculelor pe partea carosabilă în timpul instruirii este la discreția instructorului auto.

**8. Precizați dacă este permisă depășirea pe poduri?**

- a) da, fără restricții;
- b) nu;
- c) da, doar cu intrarea pe o bandă destinată circulației din același sens;
- d) da, doar pe podul care are mai multe benzi de circulație.

**9. În care din cazurile enumerate este interzisă exploatarea autovehiculului?**

- a) când motorul nu dezvoltă putere maximă;
- b) când este defectată instalația de climatizare în condiții de soare puternic;
- c) când motorul nu funcționează în ralanti;
- d) când roțile din față și spate au profilul benzii de rulare diferit.

**10. Precizați, dacă conducătorul auto care semnalizează direcția de mers are prioritate?**

- a) evident, doar începe o manevră;
- b) semnalizarea îi obligă pe ceilalți conducători să cedeze trecerea;
- c) depinde de drum;
- d) nu.

**11. Instruirea teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere, poate fi efectuată:**

- a) în mod individual cu susținerea examenelor în cadrul școlii auto;
- b) doar în cadrul cursurilor organizate de instituțiile autorizate provizoriu/ acreditate în domeniu;
- c) instruirea teoretică în mod individual, instruirea practică cu o persoană care deține permis de conducere de cel puțin 3 ani;
- d) doar în cadrul cursurilor organizate de instituțiile licențiate în domeniu.

**12. Ce defecțiuni interzice deplasarea ulterioară a autovehiculului?**

- a) nu funcționează frâna de serviciu;
- b) lipsesc geamurile sau oglinzile retrovizoare prevăzute prin construcție ori acestea sânt deteriorate, având fisuri care diminuează vizibilitatea;
- c) prezintă scurgeri de lubrifianți;
- d) anvelopele pe axele din față și spate au profilul benzii de rulare diferit.

**13. Cu ce limită maximă de viteză vă puteți deplasa în timpul instruirii pe teritoriile adiacente drumului?**

- a) 20 km/h;
- b) 10 km/h;
- c) 30 km/h;
- d) instruirea prin teritoriile adiacente drumului este interzisă.

**14. Persoana care efectuează instruirea în conducerea autovehiculului trebuie să posede și, în caz**

**de control, să înmâneze polițistului:**

- a) certificatul de atestare profesională care îi acordă dreptul de a instrui;
- b) fișele cu itinerarele autorizate de poliție;
- c) permisul de conducere perfectat pe numele său, valabil pentru categoria (subcategoria) din care face parte autovehiculul condus;
- d) toate actele enumerate.

**15. Cum veți proceda regulamentar, pentru a vă deplasa la dreapta la semnalul de culoare roșie**

**al semaforului cu panoul adițional care indică direcția spre dreapta?**

- a) se cedează trecerea doar autovehiculelor care se apropie din partea stângă;
- b) se oprește pentru a ceda trecerea pietonilor, ulterior se cedează trecerea vehiculelor ce se deplasează la semnalul de culoare verde, indiferent de direcțiile lor de deplasare;
- c) se cedează trecerea doar vehiculelor ce se deplasează la semnalul de culoare verde;
- d) se așteaptă semnalul de culoare verde al semaforului.

**16. În cazul deplasării în direcția săgeții aplicate într-un semnal suplimentar al semaforului,**

**concomitent cu semnalul verde, conducătorul:**

- a) are prioritate în raport cu vehiculele (pietonii) care se deplasează din alte direcții.
- b) are prioritate doar în raport cu autovehiculele care se apropie din stânga;

- c) cedează trecerea pietonilor;
- d) cedează trecerea vehiculelor.

**17. În cazul deplasării în direcția săgeții aplicate într-un semnal suplimentar al semaforului,**

**concomitent cu semnalul roșu, conducătorul:**

- a) are prioritate doar în raport cu vehiculele care se deplasează din alte direcții;
- b) are prioritate doar în raport cu pietonii care se deplasează din alte direcții;
- c) are prioritate în raport cu vehiculele (pietonii) care se deplasează din alte direcții;
- d) cedează trecerea vehiculelor și pietonilor care se deplasează din alte direcții la semnalul de culoare verde al semaforului.

**18. Ieșirea din sensul giratoriu trebuie efectuată:**

- a) numai de pe banda din dreapta a părții carosabile, dacă configurația intersecției sau mijloacele de semnalizare nu impun altă modalitate de efectuare a manevrei;
- b) de pe prima și a doua bandă;
- c) de pe orice bandă după o asigurare temeinică;
- d) ieșirea din sensul giratoriu nu este reglementată.

**19. În ce caz este interzisă exploatarea autovehiculului?**

- a) când roțile din față și spate au profilul benzii de rulare diferit;
- b) când motorul nu funcționează în ralanti;
- c) când motorul nu dezvoltă putere maximă;
- d) când este defectată toba de eșapament.

**20. În cazul deplasării cu spatele în condiții de trafic, pentru parcare laterală conducătorul**

**trebuie să:**

- a) claxoneze înaintea începerii deplasării;
- b) pună în funcțiune avertizorul de avarie;
- c) manifeste prudență sporită, periodic oprind, pentru a se asigura dacă nu se creează obstacole sau nu se periclitează siguranța altor participanți la trafic;
- d) claxoneze și să pună în funcțiune avertizorul de avarie.

**21. În care caz este interzisă deplasarea ulterioară dacă nu funcționează farurile?**

- a) doar în condiții de vizibilitate redusă;
- b) doar în condiții de noapte fără iluminare artificială a drumului;
- c) doar în afara localităților pe sectoarele de drum neiluminate artificial;
- d) în toate cazurile enumerate.

**22. Depășirea este interzisă:**

- a) în intersecțiile cu circulația nedirijată și în imediata apropiere înainte de acestea;
- b) în intersecțiile cu circulația dirijată cu ieșirea pe banda de circulație din același sens;
- c) înaintea trecerii la nivel cu calea ferată la o distanță de 150 m;
- d) înaintea intersecțiilor la o distanță mai mică de 100 m.

**23. Care trebuie să fie poziția regulamentară a autovehiculului în timpul examenului în vederea obținerii dreptului de conducere?**

- a) cât mai aproape de marginea dreaptă a părții carosabile, cu excepția cazurilor de preselectarea benzii din stânga pentru efectuarea manevrei de virare la stânga sau de întoarcere;
- b) depinde de viteza maximă de deplasare pe sectorul de drum;
- c) depinde de dexteritățile candidatului;
- d) poziția autovehiculului în timpul examinării nu este reglementată separat de Regulamentul Circulației Rutiere.

**24. Când este permisă oprirea voluntară pe trecerea de pietoni?**

- a) niciodată;
- b) în caz de urgență;
- c) când nu sunt pietoni pe trecere;
- d) dacă distanța față de bordura este mai mică de 1 metru.

**25. Care este regula principală pentru traversarea unei intersecții de semnificație echivalentă?**

- a) prioritate pentru vehiculele care vin din dreapta;
- b) prioritate pentru vehiculele mai mari;
- c) vehicule care circulă mai rapid au prioritate;
- d) prioritate pentru vehiculele care vin din stânga.

**26. Precizați dacă corespunde poziția automobilului din imagine pe partea carosabilă:**



- a) corespunde în orice situație.
- b) corespunde în lipsa vehiculelor din sensul opus de circulație;
- c) nu corespunde în nici un caz;
- d) corespunde în condițiile în care sunt obstacole pe partea dreaptă a părții carosabile.

**27. Precizați dacă i se permite conducătorului de vehicul să execute manevra de întoarcere?**



- a) execută manevra de întoarcere în lipsa vehiculelor în intersecție;
- b) se deplasează înainte și execută manevra de întoarcere în intersecție;
- c) execută întoarcerea la o distanță de 20 metri până la intersecție;
- d) se deplaseze până la următoarea intersecție și să execute manevra de întoarcere.

**28. Care din conducătorii (motocicletei și ciclomotorului) din imagine a ocupat corect banda de circulație a părții carosabile?**



- a) ambii conducători au ocupat corect banda de circulație;
- b) numai conducătorul motocicletei, care ocupă partea din dreapta a benzii de circulație.
- c) ambii conducători au ocupat incorect banda de circulație;
- d) numai conducătorul ciclomotorului, care ocupă partea din stânga a benzii de circulație.

**29. În care din situațiile menționate conducătorul auto execută regulamentar oprirea fortuită?**

- a) oprește nemijlocit în intersecție, pentru cedarea trecerii vehiculelor pe drumul intersectat;
- b) oprește nemijlocit pe trecerea de pietoni, pentru cedarea trecerii pietonilor;
- c) oprește pe partea carosabilă din cauza defecțiunilor tehnice a vehiculului;
- d) în toate cazurile menționate.

**30. Sunteți conducătorul autoturismului din imagine, precizați dacă se permite oprirea pentru îmbarcarea pasagerului care vă semnalizează oprirea?**



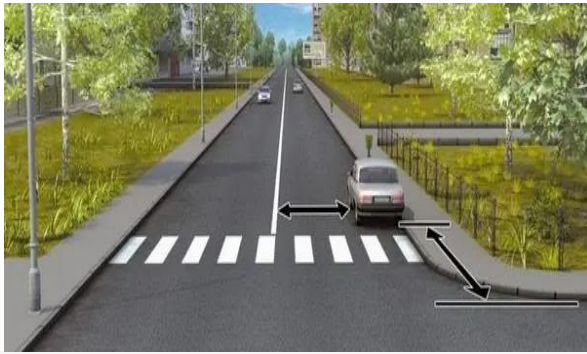
- a) se permite;
- b) se permite dacă sunteți conducătorul taximetrului;
- c) se permite dacă sunteți conducătorul evacuatorului;
- d) nu se permite.

**31. Cu ce viteză vă puteți deplasa pe sectorul de drum în afara localităților pe banda extremă din stânga?**



- a) nu mai mult de 50 km/h;
- b) nu mai puțin de 50 km/h și nu mai mult de 70 km/h;
- c) nu mai puțin de 50 km/h și nu mai mult de 90 km/h;
- d) decizia o va lua conducătorul de vehicul.

32. Precizați în care din cazurile menționate conducătorul amplasează corect autoturismul în staționare în locul indicat pe imagine?



- a) dacă distanțele de la marcajul linia continuu 1.1.1 va fi nu mai puțin de 3 metri și distanța de la intersecție nu mai mică de 15 metri;
- b) dacă distanțele de la marcajul linia continuu 1.1.1 va fi nu mai puțin de 5 metri și distanța de la intersecție nu mai mică de 5 metri;
- c) dacă distanțele de la marcajul linia continuu 1.1.1 va fi nu mai puțin de 15 metri și distanța de la intersecție nu mai mică de 3 metri;
- d) în toate cazurile menționate.

33. În care din cazurile enumerate conducătorul de vehicul poate să nu semnalizeze intenția de schimbare a direcției de mers?

- a) în cazul lipsei pe drumul public a participanților la trafic;
- b) în cazul deplasării la ore târzii (ex. noaptea);
- c) în cazul în care semnalul de avertizare duce în eroare alți participanți la trafic;
- d) în toate cazurile menționate.

34. Aflându-vă la volanul autoturismului din imagine și având intenția de a vă deplasa înainte veți:



- a) traversa intersecția primul;
- b) cedați trecerea tramvaiului B;
- c) cedați trecerea tramvaiului A;
- d) cedați trecerea ambelor tramvaie.

35. Precizați dacă se permite staționarea autoturismului la volanul căruia vă aflați în locul indicat de săgeată prezentată în imagine?



- a) se permite fără restricții;
- b) se interzice;
- c) se permite cu condiția că nu se creează obstacole pietonilor;
- d) se permite cu condiția că nu se creează obstacole vehiculelor de rută.

36. Sunteți la volanul autoturismului și aveți intenția de a vira la stânga, cum veți proceda?



- a) traversați intersecția primul;
- b) cedați trecerea tramvaiului, executând manevra de virare de pe partea carosabilă;
- c) vă deplasați concomitent cu tramvaiul;
- d) cedați trecerea tramvaiului, preselectați liniile de tramvai pe direcția de deplasare și executați manevra.

37. În care din cazurile menționate se permite intersectarea marcajului 1.1.1 pentru oprirea voluntară a vehiculului în afara localităților?



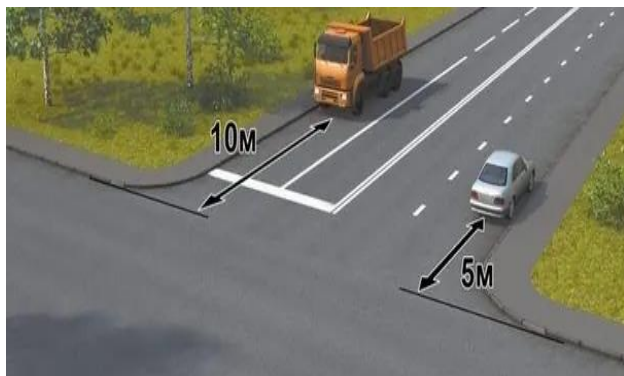
- a) A și B;
- b) A cu condiția că oprirea este realizată în caz de oprire fortuită;
- c) B cu condiția că oprirea este realizată în caz de oprire fortuită;
- d) în situațiile din imagine intersectarea marcajului rutier este interzis.

38. Care din conducătorii de autovehicule (camion, autoturism) sunt obligați să cedeze trecerea tramvaiului?



- a) ambii conducători;
- b) numai conducătorul autocamionului;
- c) numai conducătorul autoturismului;
- d) nici unul dintre conducători.

39. Care dintre conducători încalcă regulile de oprire voluntară?



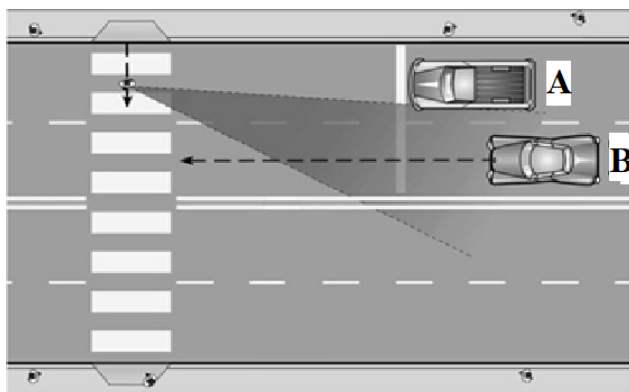
- a) ambii conducători;
- b) numai conducătorul autocamionului;
- c) numai conducătorul autoturismului;
- d) nici un conducător.

40. Precizați dacă se permite staționare în locul indicat de săgeată în zilele pare ale lunii?



- a) este permisă fără restricții;
- b) este permisă după ora 19.00;
- c) este permisă până la ora 19.00;
- d) este interzis.

41. Care sunt acțiunile conducătorului B din figura prezentată (se observă zona moartă în care se află pietonul):



- a) reduce viteza sau se oprește.
- b) reduce viteza sau se oprește, se asigură, ulterior continuă deplasarea;
- c) se asigură, ulterior continuă deplasarea;
- d) se deplasează cu viteza recomandată pentru acest sector de drum.

41. Cum se efectuează corect frânarea de urgență dacă autoturismul este echipată cu un sistem de frânare anti blocare?

- a) prin apăsare întreruptă pe pedala de frână;
- b) prin apăsarea și menținem pedalei de frână apăsată până când are loc oprirea completă;
- c) prin acționarea frânei de staționare;
- d) nu este principială modalitatea.

**42. La deplasarea în curbă (situația din imagine) pentru a evita răsturnarea sau ieșirea pe contrasens conducătorului autoturismului i se solicită:**



- a) să se apropie din timp de axa drumului, pentru a reduce forța centrifugă.
- b) să se deplaseze cu viteză redusă, nebruscând volanul, menținând traiectoria de deplasare pe banda din dreapta;
- c) să se deplaseze cu viteză înaltă reducând intensiv raza traiectoriei de deplasare;
- d) să accelereze brusc, menținând traiectoria de deplasare pe banda extremă din stânga.

**43. Acest indicator avertizează apropierea de intersecție, în care:**



- a) aveți prioritate;
- b) cedați trecerea tuturor vehiculelor pe drumul intersectat;
- c) cedați trecerea numai vehiculelor care se apropie pe drumul intersectat din dreapta;
- d) cedați trecerea numai vehiculelor care se apropie pe drumul intersectat din stânga.

**44. În situația din imagine, autoturismul nu oprește pentru a ceda trecerea motociclistului. Cum trebuie să procedeze conducătorul motocicletei?**



- a) având prioritate, claxonând va continua deplasarea;
- b) semnalizând prin comutarea luminii farurilor va continua deplasarea, fără să reducă viteza.
- c) renunțând la prioritate, va reduce viteza și va ceda trecerea.
- d) nu va lua în considerare acțiunile conducătorului autoturismului și va continua deplasarea.

**45. Care sunt cerințele regulamentare pentru pietoni la traversarea în siguranța a trecerilor de pietoni neregulate?**



- a) se va opri la marginea părții carosabile, se va asigura că vehiculul îi cedează trecerea, ulterior va traversa fără acțiuni de fugă, oprire, întoarcere;
- b) se va angaja în traversare profitând de prioritate;
- c) se va angaja în traversare, oricând, deoarece la trecerile pentru pietoni neregulate, conducătorii de vehicule trebuie să cedeze trecerea;
- d) se va angaja în traversare deoarece câmpul vizual nu este limitat.

**Componenta: Conducerea preventivă și în siguranță a vehiculului**

**1. Care este pericolul la care te poți aștepta primăvara sau toamna într-o curbă lipsită de vizibilitate și umbră?**

- a) nici un pericol;
- b) existența unei porțiuni cu aderență mare;
- c) cunoscând zona, nu există nici un pericol;
- d) posibilitatea de a trece de la o parte carosabilă uscată la una cu aderență mai scăzută.

**2. Care sunt consecințele supraîncărcării autovehiculului asupra siguranței?**

- a) obturează vizibilitatea pentru ceilalți participanți la trafic;
- b) înrăutățește confortul conducătorului și a pasagerilor;
- c) se mărește distanța de frânare și se diminuează stabilitatea;
- d) se diminuează coeficientul de aderență a pneurilor cu partea carosabilă.

**3. Cum procedați când observați polei pe partea carosabilă?**

- a) echipați pneurile cu lanțuri antiderapante, cu anvelope de iarnă;
- b) opriți și scoateți autovehiculul în afara părții carosabile;
- c) frânați cu ambreiajul decuplat;
- d) micșorați distanța.

**4. Într-o curbă, forța centrifugă:**

- a) poate fi diminuată de conducătorul auto prin reducerea vitezei și mărirea razei virajului în cadrul benzii;
- b) este invers proporțională cu pătratul vitezei;
- c) este invers proporțională cu masa vehiculului;
- d) este direct proporțională cu raza curbei.

- 5. Care tip de temperament predomină în cazul unui comportament agresiv-ofensiv în conducerea unui autovehicul?**
- a) melancolic;
  - b) coleric;
  - b) sangvinic;
  - c) flegmatic.
- 6. Vederea este simțul cu care conducătorul auto primește informații din trafic în proporție de:**
- a) 70%;
  - b) 80%;
  - c) 90%;
  - d) 60%.
- 7. Dacă aderență, este scăzută, distanța de oprire a vehiculului:**
- a) crește;
  - b) scade;
  - c) nu se modifică;
  - d) variază de la caz la caz.
- 8. Acvoplanarea, se produce la viteze mari pe un drum:**
- a) cu un strat de apă sau zăpadă topită;
  - b) cu denivelări pronunțate;
  - c) cu o geometrie neregulată;
  - d) cu înclinare pronunțată.
- 9. Există vreo relație între viteza de deplasare a autovehiculului și percepția vizuală a conducătorului auto?**
- a) nu;
  - b) da, creșterea vitezei reduce câmpul de percepție vizual;
  - c) da, numai în condițiile de vizibilitate redusă;
  - d) da, atât viteza cât și percepția, cresc proporțional.
- 10. Cele mai multe accidente rutiere sunt cauzate de:**
- a) defecțiunile tehnice;
  - b) infrastructura rutieră;
  - c) condițiile meteorologice nefavorabile;
  - c) erorile umane.
- 11. Fenomenul de acvoplanare creează pericole:**
- a) reduce spațiul de frânare;
  - b) stropște cu apă parbrizul;
  - c) pierderea controlului asupra direcției, frânei;
  - d) crește aderența.

**12. Care sunt modalitățile de efectuare a demarajului?**

- a) de accelerare și frânare;
- b) de direcție și accelerare;
- c) de serviciu și de urgență;
- d) de reacție și direcție.

**13. În funcție de destinație se deosebesc modalități de frânare:**

- a) parțială, de staționare, de blocare, de urgență, deplină, de serviciu;
- b) parțială, de serviciu, deplină, de urgență, de avarie, de staționare;
- c) parțială, de manevrare, de blocare, de avarie, de serviciu;
- d) parțială, de staționare, de reacție, de serviciu, de avarie.

**14. Care sunt semne de oboseală?**

- a) pleoapele grele;
- b) reducerea timpului de reacție;
- c) senzație de foame;
- d) senzație de slăbiciune.

**15. La ce veți fi atent când traversează drumul vârstnicii?**

- a) se pot opri în drum;
- b) nu sunt atenți la transport;
- c) se pot întoarce înapoi;
- d) pot traversa neregulamentar.

**16. Coridorul dinamic crește când:**

- a) vehiculul se deplasează cu viteză mare;
- b) vehiculul se deplasează cu viteză mică;
- c) vehiculul se deplasează în viraj;
- d) vehiculul staționează.

**17. Spațiul de depășire este în funcție de:**

- a) diferența vitezelor vehiculului care depășește și a celui depășit;
- b) viteza vehiculului care depășește;
- c) viteza vehiculului depășit;
- d) viteza altor vehicule de pe drum.

**18. Pentru a evita orbirea, atenția trebuie îndreptată:**

- a) în fața vehiculului condus și pe partea dreaptă a drumului;
- b) în fața vehiculului condus și pe partea stângă a drumului;
- c) în fața vehiculului condus și înainte;
- d) doar în fața vehiculului condus.

**19. Uzura anvelopei benzii de rulare pe flancuri este o consecință a rulajului:**

- a) cu viteză ridicată;
- b) cu viteză redusă;
- c) cu presiune în anvelopă mai mare decât cea recomandată;

d) cu presiune în anvelopă mai mică decât cea recomandată.

**20. Coborârea unei pante lungi prin decuplarea motorului de la transmisie, contribuie la:**

- a) economie de combustibil;
- b) mărirea spațiului de frânare;
- c) reducerea uzurii motorului;
- d) evitarea supraîncălzirii motorului.

**23. Stabilitatea unui autovehicul reprezintă;**

- a) proprietățile acestuia de a nu aluneca, patina, derapa sau răsturna;
- b) proprietățile acestuia de ași menține traiectoria de deplasare rectilinie și de a schimba traiectoria cu un efort minim/acțiune a conducătorului auto asupra volanului;
- c) proprietățile acestuia de a demara ușor;
- d) proprietățile acestuia de a se opri în spații de frânare minime.

**24. Stabilitatea transversală a autovehiculului este influențată de:**

- a) ecartament;
- b) tipul de tracțiune;
- c) unghiurile de trecere;
- d) puterea motorului.

**25. Dacă în timpul frânării, autovehiculul derapează, conducătorul imediat trebuie să:**

- a) rotească volanul în direcția derapării punții din spate;
- b) apese pedala de ambreiaj;
- c) întrerupă frânarea;
- d) apese pedala de ambreiaj și să rotească volanul în direcția derapării punții din spate.

**26. Dacă în timpul acvaplanării autovehiculul derapează, conducătorul trebuie să:**

- a) rotească volanul în direcția derapării punții din spate;
- b) rotească volanul în direcția derapării punții din spate și să frâneze;
- c) mențină volanul ferm în direcția de mers până se recapătă aderența, ulterior rotește volanul în direcția derapării punții din spate;
- d) frâneze.

**27. Maniabilitatea unui autovehicul reprezintă;**

- a) proprietățile acestuia de a nu aluneca, patina, derapa sau răsturna;
- b) proprietățile acestuia de ași menține traiectoria de deplasare rectilinie și de a schimba traiectoria cu un efort minim/acțiune a conducătorului auto asupra volanului;
- c) proprietățile acestuia de a demara ușor;
- d) proprietățile acestuia de a se opri în spații de frânare minime.

**28. Siguranța activă a drumului se referă la:**

- a) proprietățile constructive și operaționale ale drumului (infrastructura) care contribuie la prevenirea accidentelor rutiere, la excluderea sau diminuarea condițiilor prealabile producerii acestora;

- b) proprietățile constructive și operaționale, care contribuie la diminuarea consecințelor accidentelor rutiere;
- c) proprietățile drumului, de a asigura înlăturarea rapidă a consecințelor accidentelor rutiere;
- d) proprietățile drumului, care reduc/exclud influența nocivă asupra mediului.

**29. Siguranța pasivă a drumului se referă la:**

- a) proprietățile constructive și operaționale ale drumului (infrastructura) care contribuie la prevenirea accidentelor rutiere, la excluderea sau diminuarea condițiilor prealabile producerii acestora;
- b) proprietățile constructive și operaționale, care contribuie la diminuarea consecințelor accidentelor rutiere;
- c) proprietățile drumului, de a asigura înlăturarea rapidă a consecințelor accidentelor rutiere;
- d) proprietățile acestuia, care reduc/exclud influența nocivă asupra mediului.

**30. La deplasarea în curbă este mai stabil autovehiculul:**

- a) cu pasageri;
- b) cu pasageri și încărcături;
- c) fără pasageri și încărcături;
- d) cu tracțiunea pe spate.

**31. Locul de muncă al conducătorului trebuie să fie amenajat corespunzător cerințelor ergonomice, pentru ca:**

- a) încordările musculare ale conducătorului să fie maxime;
- b) încordările musculare ale conducătorului să fie minime;
- c) randamentul de muncă și fiabilitatea acestuia să fie conform normelor tehnice;
- d) imprevizibilitatea în traficul rutier să fie minimă.

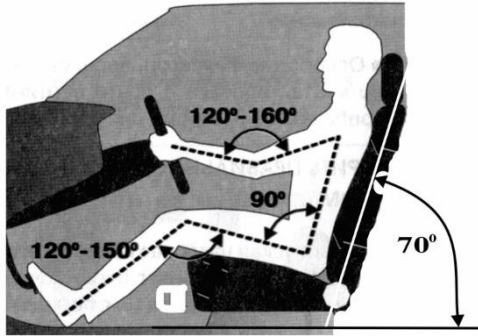
**32. Creșterea vitezei de deplasare determină creșterea fluxului informativ care contribuie la:**

- a) creșterea randamentului de muncă al conducătorului;
- b) creșterea fiabilității (siguranței) conducătorului;
- c) creșterea oboselii conducătorului;
- d) reducerea oboselii conducătorului.

**33. Așezarea corectă la volan se caracterizează ca:**

- a) o respectare a deontologiei activității de conducător;
- b) un element de conducere obișnuită a vehiculului;
- c) o menținere a capacității de a trece într-un timp restrâns de la un regim de deplasare la altul;
- d) o formă de permanentă disponibilitate a conducătorului la acțiuni de urgență.

**34. Poziția din imagine a conducătorului, contribuie la:**



- a) confortul fiziologic și excluderea încordărilor musculare;
- b) menținerea concentrației atenției vizuale la drum;
- c) menținerea sigură a traiectoriei de deplasare;
- d) efectuarea ușoară a manevrelor solicitate în traficul rutier intensiv.

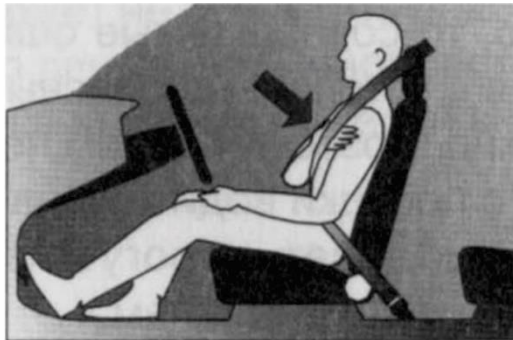
**35. Contactul deplin al conducătorului cu autovehiculul se asigură atunci când acesta:**

- a) este așezat pe bancheta autovehiculului fiind aproape de volan;
- b) permanent menține picioarele pe pedalele autovehiculului;
- c) este așezat pe bancheta fiind lipit de speteaza acesteia;
- d) de regulă ține volanul cu mâna stângă.

**36. Menținerea permanentă a contactului deplin cu autovehiculul este necesară pentru:**

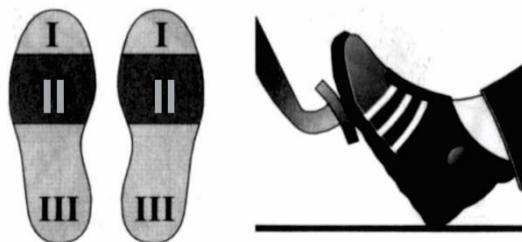
- a) perceperea promptă a devierilor vehiculului de la traiectoria de deplasare;
- b) perceperea cu ușurință a poziției vehiculului în fluxul de transport;
- c) determinarea momentului oportun de trecere de la un regim de deplasare la altul;
- d) aprecierea cu ușurință și permanentă a situațiilor din traficul rutier.

**37. Centura de siguranță pe lângă menținerea în scaun a conducătorului contribuie la:**



- a) preîntâmpinarea traumatizării sectorului cervical al coloanei vertebrale;
- b) asigurarea câmpului deplin vizual în direcția de deplasare a vehiculului;
- c) accentuarea contactului cu vehiculul, prin apropierea corpului conducătorului de speteaza banchetei;
- d) menținerea corectă a corpului conducătorului în raport cu dispozitivele de comandă ale vehiculului.

**38. Cu care sector al tălpii piciorului conducătorul trebuie să apese pedala?**

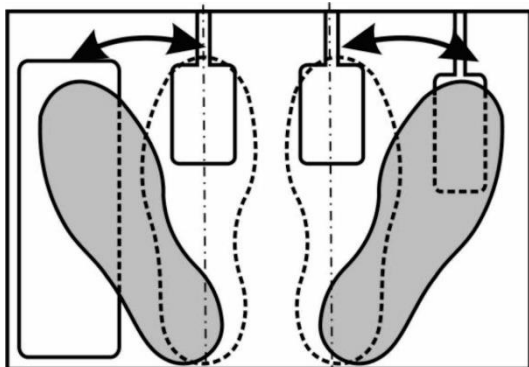


- a) cu partea anterioară I – flexibilă, pentru ca efortul aplicat pe pedala frânei să nu fie peste măsură mare ca să blocheze roțile;
- b) cu partea medie II – puternică și flexibilă, cu care poate fi aplicat un efort corespunzător pe pedalele frânei și ambreiajului ;
- c) cu călcâiul partea a III – cea mai puternică parte a

piciorului, care posedă insensibilitate;

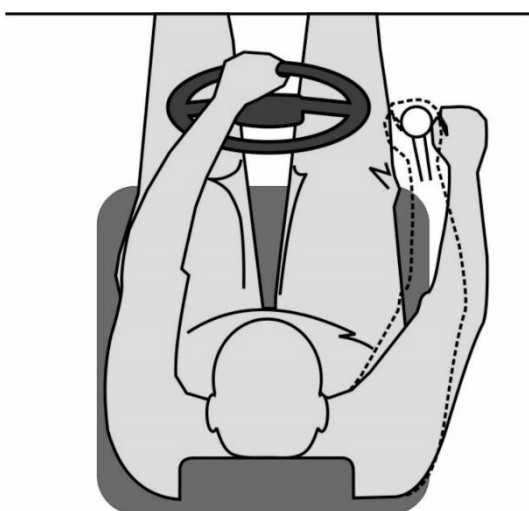
- d) partea tălpii cu care se acționează pedalele nu are importanță.

**39. Motivul care impune o așa poziționare a picioarelor conducătorului în raport cu pedalele este?**



- a) excluderea oboselii picioarelor peste măsură;
- b) excluderea desprinderii călcâiului de la podea, aflat pe pedala frânelor și trecerea rapidă a piciorului pe pedala acceleratorului sau invers;
- c) asigurarea efortului aplicat pe pedalele frânelor și ambreiajului suficient de puternic;
- d) impunerea acestei poziționări de norme tehnice privind vehiculul.

**40. De ce conducătorul pentru a adapta poziția corectă a banchetei în raport cu dispozitivele de comandă trebuie să se așeze astfel?**



- a) această poziție corespunde normelor tehnice ale vehiculului;
- b) astfel se obține ulterior o conducere neîncordată a vehiculului;
- c) astfel se obține corelarea corectă dintre acesta și dispozitivele de comandă ale vehiculului;
- d) prin aceasta se contribuie la obținerea posibilității de deplasare lesne a vehiculului în fluxul de transport.

**41. Poziționarea mâinilor pe volan și apucarea acestuia ca în imagine:**



- a) este conformă normelor tehnice ale vehiculului;
- b) asigură un contact bun cu vehiculul și o mânăuire cu ușurință a volanului;
- c) asigură o conducere neîncordată a vehiculului în fluxurile de transport;
- d) exclude întoarcerea (bracarea) bruscă a volanului în timpul efectuării manevrelor.

**42. Mânuirea volanului de compensare reprezintă:**

- a) corectarea traiectoriei și menținerea vehiculului pe traiectoria comandată de deplasare;
- b) efectuarea intensivă a manevrei pe o traiectorie curbilinie de deplasare;
- c) conducerea vehiculului în corespundere cu normelor tehnice ale vehiculului;
- d) efectuarea manevrelor de preselecție a benzilor de circulație în fluxurile de transport.

**43. Ce reprezintă informativitatea autovehiculului?**

- a) corespunderea acestuia normelor tehnice de exploatare;
- b) crearea condițiilor conducătorului de-a conduce cu ușurință vehiculul;
- c) posibilitatea vehiculului de a se deplasa în diverse condiții rutiere;
- d) proprietățile acestuia de-a furniza informații participanților la trafic.

**44. Informativitatea vizuală externă a vehiculului poate fi considerată ca fiind:**

- a) acustico-sonoră;
- b) coloristico-grafică;
- c) activă și pasivă;
- d) reală sau virtuală.

**45. Informativitatea vizuală externă pasivă, se manifestă prin proprietățile posibile ale vehiculului:**

- a) de a transmite informații fără pierderi de energie;
- b) de a transmite informații cu pierderi de energie;
- c) de a transmite informații indiferent de condițiile rutiere în care se află vehiculul;
- d) de a transmite informații indiferent de componența fluxului de transport în care deplasează vehiculul.

**46. Informativitatea vizuală externă activă, se manifestă prin proprietățile posibile ale vehiculului:**

- a) de-a transmite informații fără pierderi de energie;
- b) de-a transmite informații cu pierderi de energie;
- c) de-a transmite informații indiferent de condițiile rutiere în care se află vehiculul;
- d) de-a transmite informații indiferent de componența fluxului de transport în care se află vehiculul.

**47. Conducerea preventivă a vehiculului reprezintă:**

- a) utilizarea corectă a proprietăților dinamice ale acestuia;
- b) menținerea în procesul de exploatare a stării tehnice funcționale a echipamentelor de direcție și frânare ale vehiculului;
- c) conducerea vehiculului conform reglementărilor rutiere stabilite;
- d) semnalizarea intențiilor de manevrare corect și la momentul oportun.

**48. Semnalizarea preventivă în timpul deplasării vehiculului reprezintă procesul de:**

- a) informare, de către participanții la trafic (conducătorii de vehicule), despre intențiile de manevrare;
- b) conducere a vehiculului conform reglementărilor rutiere stabilite;
- c) utilizare corectă a proprietăților dinamice ale vehiculului;
- d) efectuare corectă a manevrelor în traficul rutier.

**49. Scopul semnalizării prealabile efectuării manevrei rezidă în:**

- a) atenționarea altor participanți la trafic despre intențiile de manevrare;
- b) conformarea deplasării vehiculului reglementărilor rutiere stabilite;
- c) utilizarea corectă a proprietăților dinamice ale vehiculului;
- d) efectuarea corectă a manevrelor în traficul rutier.

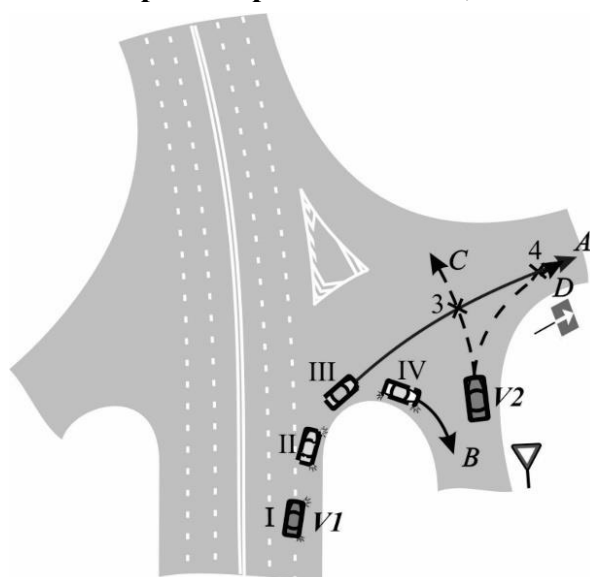
**50. Prin ce se explică semnalizarea manevrei din timp prin?**

- a) asigurarea timpului suficient de percepere a semnalului;
- b) conformarea deplasării reglementărilor rutiere stabilite;
- c) utilizarea corectă a proprietăților dinamice ale vehiculului;
- d) efectuarea corectă a manevrelor în traficul rutier.

**51. Care factori influențează momentul de executare a semnalului?**

- a) organizarea și reglementările traficului rutier;
- b) intensitatea traficului și respectiv viteza de deplasare a vehiculului;
- c) proprietățile de demarare și frânare ale vehiculului;
- d) complexitatea de efectuare a manevrei intenționate.

**52. Pentru a nu inducă în eroare conducătorul vehiculului  $V_2$ , conducătorul vehiculului  $V_1$ , în cazul deplasării pe traiectoria  $A$ , trebuie să întrerupă semnalizatorul dreapta de direcție:**

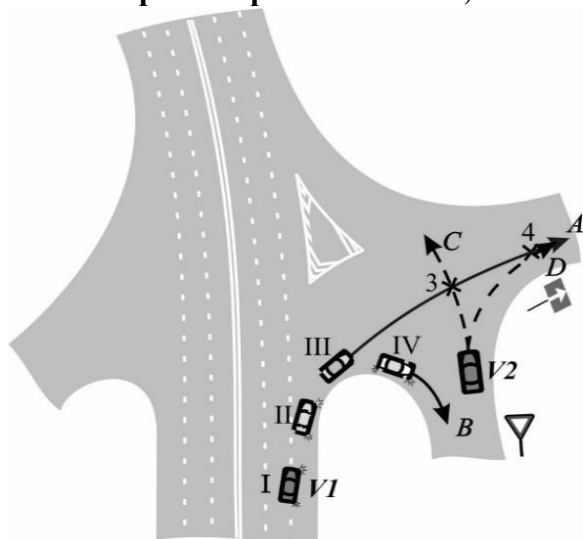


- a) în poziția I;
- b) în poziția II;
- c) în poziția III;
- d) în poziția IV.

**53. Maniabilitatea autovehiculului este asigurată prin:**

- a) aplicarea la volan de către conducător a unui efort moderat;
- b) aplicarea la volan de către conducător a unui efort puternic;
- c) așezarea (instalarea) roților de direcție sub anumite unghiuri;
- d) conducerea autovehiculului fără demarări intensive.

54. Pentru a nu inducă în eroare conducătorul vehiculului  $V_2$ , conducătorul vehiculului  $V_1$ , în cazul deplasării pe traiectoria  $B$ , trebuie să întrerupă semnalizatorul dreapta de direcție:

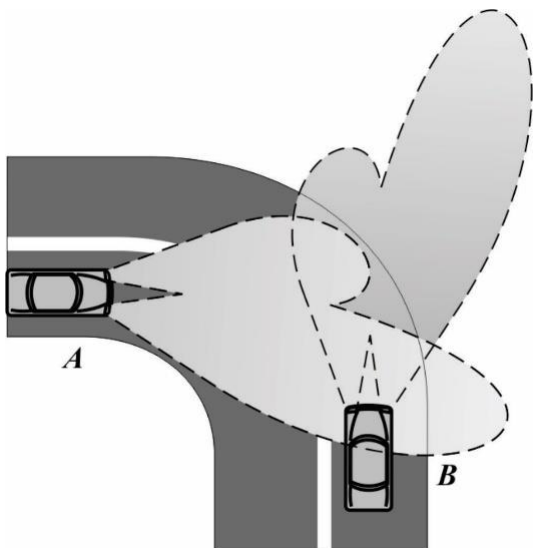


- a) în poziția I;
- b) în poziția II;
- c) în poziția III;
- d) în poziția IV.

55. La ce conduce efectuarea întârziată a semnalului, prealabil manevrei?

- a) la efectuarea întârziată a manevrelor în traficul rutier;
- b) la reducerea capacității de trecere a intersecției;
- c) la reducerea considerabilă a eficienței și utilității semnalului;
- d) la deplasarea neconformă reglementărilor rutiere stabilite.

56. În cazul trecerii, pe timp de noapte, prin curba în planul drumului cu rază mică, fără comutarea în faruri a luminii de întâlnire, care din conducători poate provoca orbirea?



- a) nici unul din conducători;
- b) ambii conducători;
- c) conducătorul autovehiculului  $A$ ;
- d) conducătorul autovehiculului  $B$ .

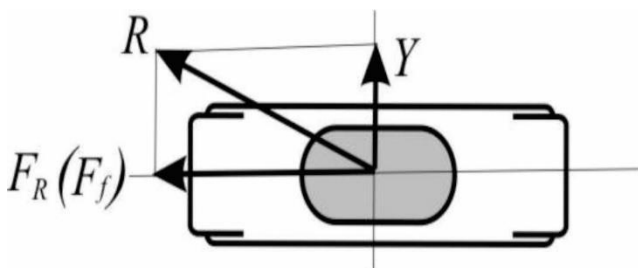
57. Exploatarea autovehiculului, în cazul în care regimul termic al motorului este sub norma prevăzută:

- a) asigură exploatarea vehiculului fără pierderi de carburanți și poluări excesive;
- b) nu influențează proprietățile dinamice ale autovehiculului;
- c) influențează proprietățile dinamice ale autovehiculului;
- d) conduce la arderea incompletă a amestecului carburant, consumul și poluarea excesivă.

**58. Care regim de deplasare a autovehiculului conduce la consum și poluare exagerată a mediului?**

- a) deplasarea cu viteză constantă și turații moderate ale motorului;
- b) deplasarea în fluxul de transport fără demarări și frânări bruște;
- c) traversarea intersecțiilor cu opriri și staționări la acestea;
- d) deplasarea îndelungată pe treptele inferioare ale cutiei de viteze, cu turații înalte ale motorului.

**59. Deraparea (deplasarea transversală) roții poate fi provocată de conducător:**



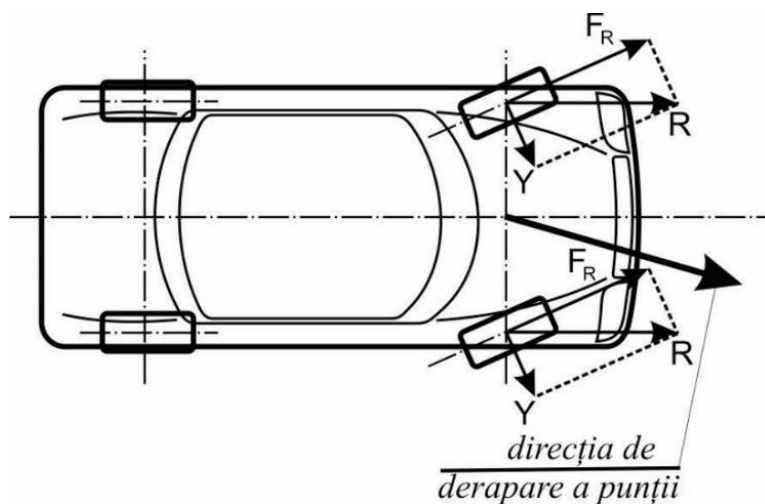
a) prin apăsarea moderată asupra pedalei de accelerare sau asupra pedalei frânei, care respectiv formează forța la roată  $F_R$  sau forța de frânare  $F_f$ , arătate în imagine;

b) prin apăsarea bruscă și intensivă asupra pedalei de accelerare sau asupra pedalei frânei, care respectiv formează forța la roată  $F_R$  sau

forța de frânare  $F_f$  arătate în imagine;

- c) prin apăsarea bruscă asupra pedalei ambreiajului;
- d) prin apăsarea moderată asupra pedalei ambreiajului.

**60. În cazul autovehiculului cu roțile motoare pe față, deplasarea acestuia poate fi în direcție opusă celei comandate de conducător, atunci când:**



a) conducătorul, deplasându-se în fluxul intensiv de transport apasă brusc și intensiv pedala de accelerare;

b) conducătorul, deplasându-se în rampă (la deal) apasă brusc și intensiv pedala de accelerare;

c) conducătorul, deplasându-se în pantă (la vale) apasă brusc și intensiv pedala de accelerare;

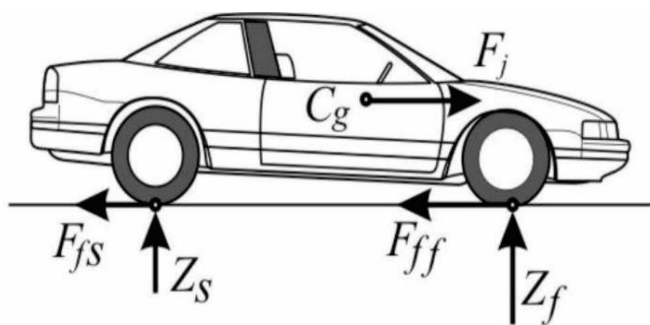
d) conducătorul deplasându-se pe drumul acoperit cu zăpadă sau cu

noroi apasă brusc și intensiv pedala de accelerare.

**61. Virarea în exces a autovehiculului poate conduce la:**

- a) reducerea capacităților de demarare a acestuia;
- b) reducerea capacităților de manevrare a acestuia;
- c) pierderea stabilității de deplasare a acestuia;
- d) reducerea capacităților de frânare a acestuia.

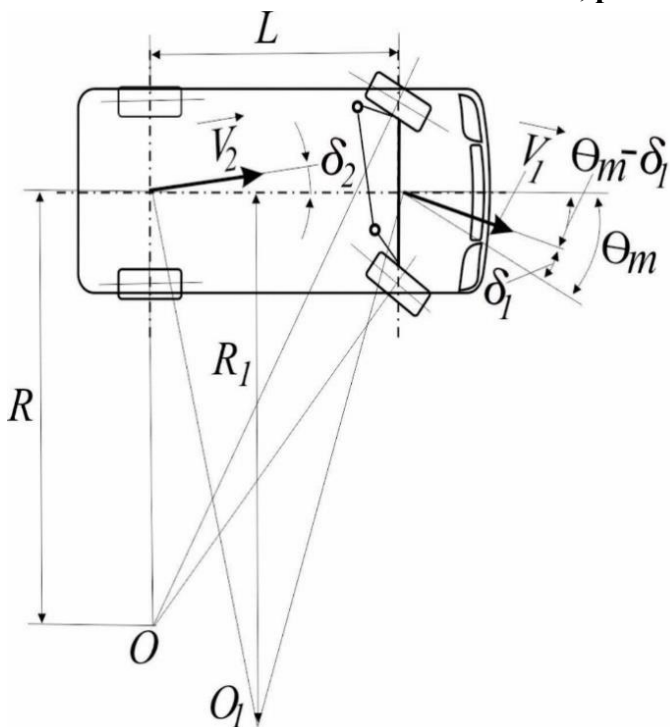
62. Deraparea roților motoare din spate, în lipsa dispozitivului antiblocare (ABS), poate fi provocată:



drumului.

- a) în cazul deplasării pe drumul uscat și apăsării moderate a pedalei frânei;
- b) în cazul deplasării pe drumul umed și apăsării moderate a pedalei frânei;
- c) în cazul deplasării pe drumul uscat și apăsării intensive a pedalei frânei;
- d) în cazul apăsării bruște și intensive a pedalei frânei, indiferent de starea drumului.

63. Virarea insuficientă a autovehiculului, prezentată în imagine, poate fi obținută:



- a) prin reglarea corespunzătoare a unghiurilor de instalare a roților de direcție (unghiul de cădere a roții și de înclinare transversală a pivotului);
- b) prin reglarea corespunzătoare a unghiurilor de instalare a roților de direcție (unghiul de înclinarea longitudinală pivotului);
- c) prin reglarea corespunzătoare a unghiurilor de instalare a roților de direcție (unghiul de convergență a roților);
- d) prin impunerea în roțile punții din față a unei presiuni mai mici decât în roțile punții din spate.

64. Cum se realizează parcare laterală corectă?

- a) cu roțile paralele cu bordura, la o distanță de 30-40 cm;
- b) cu roțile orientate spre bordura, la o distanță de 50 cm;
- c) cu roțile drepte, la orice distanță de bordură;
- d) cu partea din față a mașinii înclinată spre bordura.

65. Care este cea mai importantă regulă pentru a evita unghiul mort?

- a) să întorci capul spre lateral, înainte de schimbarea benzii;
- b) să folosești doar oglinda retrovizoare centrală;
- c) să reduci viteza înainte de schimbarea benzii;
- d) să folosești senzorii mașinii.



**70. Producerea fenomenului acvaplanare se manifestă prin:**

- a) patinarea roților motoare în momentul accelerării intensive cu posibila derapare;
- b) desprinderea roților de direcție de la suprafața drumului cu posibila derapare;
- c) pierderea roților de direcție a posibilității de ași menține poziția de deplasare rectilinie;
- d) pierderea roților de direcție a capacității de revenire la poziția neutră.

**71. În timpul conducerii unui autovehicul cu cutie manuală, unde ar trebui să fie poziționat piciorul stâng al șoferului?**

- a) cub pedala de ambreiaj;
- b) deasupra ambreiajului, fiind gata de a acționa la nevoie ambreiajul;
- c) pe suportul pentru piciorul stâng, pregătit pentru acționarea ambreiajul;
- d) piciorul stâng poate fi poziționat oriunde.

**72. Ați oprit în rampă. În ce direcție se va deplasa autoturismul dacă eliberați frâna de serviciu?**

- a) în spate;
- b) în față;
- c) autovehiculul va sta pe loc;
- d) greu de apreciat.

**73. Când trebuie folosite farurile anticeață în timpul zilei?**

- a) pe orice drum din afara localității;
- b) în condiții de ceață;
- c) doar dacă vehiculul este echipat cu lumini de zi;
- d) la discreția conducătorului auto.

**74. Cum se reglează corect oglinda retrovizoare (oglanda din salon)?**

- a) să reflecte doar partea dreaptă a lunetei;
- b) să reflecte complet luneta și drumul din spate;
- c) să fie orientată spre scaunele din spate;
- d) să reflecte partea stângă a lunetei.

**75. Care este distanța de siguranță la oprire față de o trecere de pietoni?**

- a) 2 metri.
- b) 5 metri.
- c) 10 metri.
- d) 15 metri;

**76. Când este obligatorie utilizarea semnalizatoarelor de direcție?**

- a) doar în intersecții;
- b) înainte de orice schimbare de direcție sau bandă;
- c) doar pe drumurile publice aglomerate;
- d) în zonele rezidențiale fără trafic intens.

**77. Cum procedați, când conducătorul vehiculului care va depăși a bruscat spre dreapta, prin aceasta creându-vă obstacole?**

- a) după bruscare semnalizați cu lumina farurilor pentru a atenționa conducătorul asupra comportamentului lui neregular;
- b) după bruscare semnalizați cu claxonul sau prin cuplarea farurilor la lumina de drum;
- c) păstrați calmul și continuați deplasarea fără a reacționa la incidentul neplăcut;
- d) efectuați depășirea acestuia, pentru al „pune” în aceeași condiție.

**78. Care acțiuni ale conducătorului în timpul deplasării în curbă poate provoca deraparea automobilului pe un drum lunecos (zăpadă, gheață, polei)?**



- a) accelerarea bruscă, frânarea bruscă, întoarcerea bruscă a volanului;
- b) întoarcerea lentă a volanului, frânarea lentă, accelerarea lentă;
- c) menținerea poziției volanului pe toată lungimea curbei;
- d) după situație.

**79. Care sunt factorii ce influențează asupra spațiului de frânare a vehiculului?**

- a) puterea motorului;
- b) viteza de deplasare;
- c) masa vehiculului;
- d) viteza de deplasare și masa vehiculului.

**80. Care din situațiile periculoase poate fi imediat după vârful rampei?**

- a) prezența pe partea carosabilă în direcția de mers a unui vehicul oprit fortuit;
- b) deplasarea, în direcția de mers, a unui vehicul lent;
- c) deplasarea, pe banda Dvs. în sens opus, a unui vehicul aflat în depășire;
- d) oricare din situațiile periculoase menționate.

### **Componenta : Construcția și exploatarea vehiculului**

**1. Uzura anvelopei pe mijlocul benzii de rulare este o consecință a rulajului:**

- a) cu viteză ridicată;
- b) cu viteză redusă;
- c) cu presiune mai mare decât cea recomandată;
- d) cu presiune mai mică decât cea recomandată.

**2. La coborârea unei pante lungi se recomandă folosirea frânei de motor, deoarece se:**

- a) realizează o economie apreciabilă de combustibil;

- b) evită suprasolicitarea frânei de serviciu care în anumite condiții devine inefficientă;
- c) micșorează uzura motorului;
- d) se evită supraîncălzirea motorului.

**4. Care din defecțiunile enumerate creează joc mare la volan?**

- a) uzura pronunțată a pneurilor roților din față;
- b) uzura pronunțată a angrenajelor mecanismului de direcție;
- c) uzura pronunțată a suspensiei autovehiculului;
- d) uzura componentelor transmisiei.

**5. Care poate fi indicatorul exterior al uzurii pronunțate a setului motor?**

- a) fum de eșapament alb;
- b) fum de eșapament albastru;
- c) fum de eșapament negru;
- d) apariția de rateuri în evacuare.

**6. Schimbătorul de viteze permite:**

- a) modificarea forței de tracțiune în funcție de variația rezistențelor la înaintare;
- b) cuplarea progresivă a motorului cu transmisia;
- c) mărirea puterii motorului,
- d) utilizarea motorului la o turație mai mică decât turația de mers în gol.

**7. Care poate fi cauza demarajului slab al autovehiculului la pornirea de pe loc sau la accelerare?**

- a) nivelul scăzut al combustibilului în rezervor;
- b) demarează cu frâna de staționare cuplată;
- c) presiunile din pneuri este mai mare decât prescrise de producător;
- d) ușiile autovehiculului nu sunt închise corespunzător.

**8. Pneurile cu care este echipat autovehiculul influențează consumul de combustibil?**

- a) nu;
- b) da, deoarece acestea influențează rezistența la înaintare a autovehiculului;
- c) da, deoarece uzându-se în exploatare măresc consumul de combustibil;
- d) da, deoarece acestea influențează rezistența aerodinamică a autovehiculului.

**9. Forța de tracțiune, măsurată la roțile motrice, este cea mai mare:**

- a) în treapta VI-a;
- b) în treapta I-a;
- c) în ultima treaptă de viteză;
- d) în priză directă.

**10. Care din datele tehnice enumerate se regăsesc înscrise în certificatul de înmatriculare al autovehiculului?**

- a) ampatamentul;
- b) sarcina pe axe;
- c) consola față;
- d) masa maximă autorizată a autovehiculului.

**11. Vă deplasați în curbă și pe neașteptate sunteți nevoiți să frânați brusc, în această situație:**

- a) autovehiculul poate să derapeze în direcție opusă centrului de viraj;
- b) se va deplasa spre centrul de viraj;

- c) dispozitivul anti blocaj (ABS) va menține inevitabil vehiculul pe bandă;
- d) autovehiculul se va înclina transversal spre centrul de viraj.

**12. De ce în pantă cu declivitate mare este interzis de deplasat cu motorul decuplat de la transmisie?**

- a) crește spațiul de frânare;
- b) se micșorează spațiul de frânare;
- c) crește considerabil consumul de combustibil;
- d) prematur se va defecta ambreiajul;

**13. La începutul demarării trebuie de verificat funcționalitatea frânei, pentru a:**

- a) elimina aerul din sistemul de frânare;
- b) încălzi discurile de frână;
- c) verifica nivelul lichidului de frână;
- d) verifica funcționalitatea frânei.

**14. La ce urmări periculoase poate aduce presiunea prea mică în anvelopele din spate?**

- a) la o maniabilitate insuficientă;
- b) la o maniabilitate excesivă;
- c) la uzura anvelopelor pe mijlocul benzii de rulare;
- d) la mărirea aderenței anvelopelor cu partea carosabilă.

**15. La ce urmări periculoase poate aduce presiunea prea mică în anvelopele din față?**

- a) la o maniabilitate insuficientă;
- b) la o maniabilitate excesivă;
- c) la uzura anvelopelor pe mijlocul benzii de rulare;
- d) la mărirea aderenței anvelopelor cu partea carosabilă.

**16. Când pentru mânuirea volanului este necesar un efort mai mare, aceasta poate fi cauzat de;**

- a) presiunea prea mare în anvelope;
- b) nivelul lichidului din servodirecție este la minimum;
- c) mecanismul de servodirecție defectat;
- d) supraîncărcarea punții din spate a autovehiculului.

**17. Când în timpul frânării autovehiculul tinde să se deplaseze spre dreapta, aceasta poate fi cauzat de:**

- a) frânele din stânga nu funcționează eficient;
- b) frânele din dreapta nu funcționează eficient;
- c) frânele din spate nu funcționează eficient;
- d) frânele din față nu funcționează eficient.

**18. Deplasarea ulterioară a autovehiculului este interzisă dacă nu funcționează:**

- a) servodirecția;
- b) luminile de gabarit din față în condiții de vizibilitate redusă;
- c) lumina în semnul distinctiv Ș (școala) în condiții de vizibilitate redusă;
- d) luminile de gabarit din spate în condiții de vizibilitate redusă.

**19. Deplasarea ulterioară a autovehiculului este interzisă dacă nu funcționează:**

- a) ESP (Electronic Stability Program);
- b) ABS (Antiblok Brake System);
- c) ASR (Acceleration Slip Regulation);
- d) Instalația de ștergere a parbrizului din partea conducătorului în condiții de precipitații.

**20. Ce se întâmplă când pedala de ambreiaj este eliberată?**

- a) autovehiculul se pornește;
- b) se decuplează motorul de transmisie;
- c) se cuplează motorul cu transmisia;
- d) nimic.

**Componenta: Metodologia instruirii conducerii în siguranță a vehiculului**

**1. Curriculum stabilește:**

- a) drumul de urmat de instructorul auto pentru atingerea finalităților propuse;
- b) mijloacele de învățământ folosite în cadrul procesului de instruire;
- c) disciplinele și numărul de ore repartizate;
- d) normele care orientează activitatea cadrelor didactice în cadrul procesului de învățământ.

**2. Autovehiculul folosit la lecțiile practice reprezintă:**

- a) un principiu didactic;
- b) o tehnologie didactică;
- c) un mijloc didactic;
- d) o metodă didactică.

**3. Metodele folosite frecvent de instructorul în conducere auto sunt:**

- a) descrierea, povestirea, instructajul;
- b) exercițiul, jocul didactic, modelarea;
- c) explicația, demonstrația, exercițiul, studiul de caz;
- d) prelegerea, conversația euristică, organizator grafic.

**4. Care este tipul de lecție folosit în mod curent de instructorul în conducere auto?**

- a) lecție demonstrativă;
- b) lecție introductivă;
- c) lecție de formare de priceperi și deprinderi;
- d) lecție explozivă.

**5. Exercițiul pe care instructorul îl execută cu cursanții se repetă:**

- a) până la expirarea lecției;
- b) cât dorește cursantul;
- c) până la formarea deprinderii de a realiza manevra;
- d) de un număr de ori dinainte stabilit.

**6. Prin instruirea practică instructorul urmărește:**

- a) memorarea cunoștințelor;
- b) modificarea temperamentului;
- c) realizarea unor sarcini;
- d) formarea unor priceperi și deprinderi.

**7. Ce va ști să facă cursantul la sfârșitul unei lecții reprezintă:**

- a) un mijloc de învățământ;
- b) un ideal didactic realizat;
- c) un obiectiv operațional realizat;
- d) un principiu didactic.

**8. Observarea curentă a cursanților reprezintă:**

- a) metodă de predare;
- b) metodă de evaluare;
- c) un mijloc didactic;
- d) un interes al instructorului.

**9. Domeniul de încadrare a obiectivelor educaționale este:**

- a) calitatea;
- b) fidelitatea;
- c) psihic;
- d) psihomotor.

**10. Etapă a proiectării didactice este:**

- a) elaborarea proiectării de lungă durată;
- b) elaborarea conversației euristice;
- c) aprobarea itinerarului;
- d) elaborarea manualului.

**11. Care din noțiunile enumerate nu reflectă un aspect al comunicării?**

- a) perceptivă;
- b) comunicativă;
- c) interactivă;
- d) senzitivă.

**12. Memoria poate fi:**

- a) adevărată și falsă;
- b) de lungă durată și de scurtă durată;
- c) concentrată și neconcentrată;
- d) intensivă și localizată.

**13. Identificați forme ale atenției:**

- a) adevărată și falsă;
- b) de lungă durată și de scurtă durată;
- c) voluntară, involuntară;

d) intensivă și localizată.

**14. Competențele profesionale pot fi:**

- a) generale și speciale;
- b) închise și deschise,
- c) inerte și mobile;
- d) voluntare și involuntare.

**15. În cazul unui viraj la stânga într-o intersecție fără semafor, fără indicatoare rutiere, cursantul trebuie să acorde prioritate ?**

- a) vehiculelor care vin din stânga;
- b) vehiculelor care vin din sens opus;
- c) vehiculelor care intra în intersecție din orice direcție;
- d) după situație.

**16. Mijloc de comunicare nonverbală este:**

- a) monologul;
- b) dialogul;
- c) pantomima;
- d) scrisoarea.

**16. Ce ar trebui să facă cursantul la semnalul verde intermitent al semaforului?**

- a) să continue deplasarea fără să reducă viteza;
- b) să încetinească și să se asigure că poate trece în siguranță;
- c) să oprească imediat la semafor;
- d) să accelereze pentru a trece înainte ca semaforul să se schimbe.

**17. Care din cele enumerate fac parte din tipuri clasice de temperament:**

- a) flegmatic;
- b) romantic;
- c) distrat;
- d) onest.

**18. Ce trebuie să facă instructorul în cazul în care cursantul încearcă să schimbe treapta de viteză fără a apăsa complet ambreiajul?**

- a) permite cursantului să continue pentru a învăța din greșeli;
- b) explică consecințele tehnice și corectează greșeala;
- c) oprește imediat mașina;
- d) apasă personal pedala de ambreiaj.

**19. Necesitatea proiectării activităților didactice în baza modelelor de învățare constructivistă rezidă în faptul că:**

- a) cursantul singur își construiește învățarea;
- b) cursantul învață unele metode;
- c) instructorul poate ține sub control riguros procesul de formare;
- d) instructorul elaborează anumite metode.

**20. Învățarea este:**

- a) fenomen psihic ce energizează activitatea;
- b) proces de achiziție de cunoștințe, fapte, abilități și metode;
- c) formare individuală de valoare internă;
- d) posibilitate de manifestare a Eu-lui.

**21. Cum ar trebui să reacționeze instructorul dacă cursantul nu respectă marcajele rutiere?**

- a) oprește vehiculul și explică consecințele încălcării marcajului;
- b) lasă cursantul să continue pentru a învăța din greșeală;
- c) înregistrează greșeala într-un caiet și trece la altă manevră;
- d) analizează situația ulterior.

**22. Valorificarea managementului lecției moderne se bazează pe:**

- a) obiective educaționale;
- b) metode de predare-învățare-evaluare;
- c) abilitatea instructorului de a planifica și organiza lecția și a asigura un climat favorabil învățării;
- d) abilitatea instructorului de a utiliza tehnologii educaționale moderne.

**23. Continuați următoarea frază: Pentru a intra într-o deprindere acțiunea trebuie repetată de minim...?(folosiți link-ul la studiu: Cât timp durează pentru a forma un obicei [How long does it take to form a habit? | UCL News - UCL – University College London](#))**

- a) 21 de ori;
- b) 33 de ori;
- c) 66 de ori;
- d) de cât e nevoie.

**24. Dexteritatea în conducerea vehiculului este:**

- a) îndemânare;
- b) dorință;
- c) posibilitate;
- d) interes.

**25. Tipul evaluării la debutul modului este:**

- a) sumativă;
- b) formativă;
- c) predictivă;
- d) sugestivă.

**26. Ce poziție trebuie să aibă mâinile cursantului pe volan în timpul conducerii?**

- a) pozițiile 9 și 3 ale ceasului;
- b) pozițiile 10 și 2 ale ceasului;
- c) oricare poziție este confortabilă pentru cursant;
- d) în partea de jos a volanului.

**27. Ce trebuie să facă cursantul înainte de a deschide ușa pentru a coborî din vehicul?**

- a) să deschidă ușa imediat, dacă nu aude alte vehicule;
- b) să se asigure în oglinda laterală și să privească peste umăr;
- c) să pornească luminile de avarie;
- d) să lase instructorul să deschidă ușa.

**28. Ce trebuie să verifice instructorul înainte de a începe lecția practică?**

- a) presiunea în pneuri;
- b) poziția scaunului și oglinzilor cursantului;
- c) actele cursantului;
- d) toate cele enumerate.

**29. Cum ar trebui să reacționeze un instructor auto atunci când cursantul ratează o manevră?**

- a) critică cursantul pentru greșeala făcută;
- b) repetă manevra și oferă explicații clare;
- c) lasă cursantul să încerce singur de mai multe ori;
- d) trece la următoarea manevră fără explicații.

**30. Care este cel mai eficient mod de a corecta o greșală a cursantului?**

- a) explicarea calmă și repetarea manevrei;
- b) criticarea elevului pentru greșală;
- c) oprirea imediată a lecției;
- d) avertizarea verbală fără explicații.

**31. Ce trebuie să facă elevul înainte de a porni în rampă?**

- a) să accelereze brusc pentru a câștiga viteză;
- b) să regleze poziția ambreiajului și să folosească frâna de mână;
- c) să ridice piciorul de pe ambreiaj foarte repede;
- d) să mențină frâna de serviciu apăsată tot timpul.

**32. Ce ar trebui să facă instructorul auto, dacă cursantul intra pe contrasens?**

- a) să oprească imediat vehiculul și să preia controlul;
- b) să lase cursantul să continue pentru a observa consecințele;
- c) să avertizeze elevul verbal fără a interveni;
- d) să încurajeze elevul să accelereze pentru a ieși rapid din contrasens.

**33. Cum trebuie să reacționeze cursantul la apropierea unei ambulanțe cu semnalele sonore și luminoase (albastre) pornite?**

- a) să continue deplasarea fără să încetinească pentru că este de la școala auto;
- b) să elibereze banda de circulație, iar la nevoie să oprească;
- c) să reducă viteza și să rămână pe banda de circulație;
- d) să oprească vehiculul pe bandă de urgență.

**34. Ce trebuie să facă instructorul în cazul în care cursantul apasă simultan ambreiajul și accelerația?**

- a) să explice riscurile tehnice și să corecteze poziția piciorului;
- b) să lase cursantul să învețe din greșeală;
- c) să oprească mașina imediat;
- d) să ignore greșeala pentru a nu-l stresa pe cursant.

**35. Cum sugerați cursantului să abordeze o intersecție cu indicatorului „Cedează trecerea”?**

- a) să reducă viteza și să oprească doar dacă vine un alt vehicul;
- b) să oprească complet înainte de a intra în intersecție;
- c) să ignore semnalul dacă nu sunt alte vehicule vizibile
- d) să oprească și să acorde prioritate pietonilor și vehiculelor.

**36. Care este poziția corectă a cursantului în timpul conducerii?**

- a) cu spatele complet sprijinit de scaun și mâinile relaxate pe volan;
- b) cu corpul aplecat în față pentru o mai bună vizibilitate;
- c) cu brațele întinse complet pe volan;
- d) cu mâinile pe partea inferioară a volanului și corpul drept.

**37. Cum sugerați cursantului să abordeze o intersecție fără indicatoare rutiere?**

- a) să intre cu prudență, acordând prioritate vehiculelor din dreapta;
- b) să accelereze pentru a trece mai repede prin intersecție;
- c) să oprească și să acorde prioritate tuturor vehiculelor;
- d) să claxoneze pentru a atrage atenția celorlalți participanți la trafic.

**38. Ce trebuie să facă instructorul auto, dacă cursantul încearcă să vireze fără a semnaliza?**

- a) să corecteze imediat greșeala și să explice importanța semnalizării;
- b) să lase elevul să finalizeze manevra și să discute greșeala la final;
- c) să treacă peste greșeală pentru a nu întrerupe lecția;
- d) să ia controlul volanului fără a oferi explicații suplimentare.

**39. Precizați dacă se permite instructorului pe perioada instruirii pe drumurile publice să vorbească la telefon?**

- a) se permite;
- b) se interzice;
- c) se permite dacă viteza autoturismului este mai mică de 20 km/h;
- d) se permite dacă nu se creează obstacole altor vehicule în circulație.

**40. Precizați numărul de ore practice pentru pe care le poate realiza instructorul auto la programul de formare profesională a conducătorilor auto de categoria B:**

- a) minim 60 ore;
- b) minim 70 ore;

- c) minim 80 ore;
- d) minim 90 ore.

**41. Formarea profesională a conducătorilor auto se realizează în context:**

- a) informal;
- b) formal;
- c) nonformal;
- d) practic.

**42. Conform Cadrului Național al Calificărilor, formarea profesională a instructorilor/instructoarelor auto corespunde cărui nivel de calificare?**

- a) unu;
- b) doi;
- c) trei;
- d) patru.

**43. Conform Cadrului Național al Calificărilor, formarea profesională a conducătorilor auto corespunde cărui nivel de calificare:**

- a) unu;
- b) doi;
- c) trei;
- d) patru.

**44. Elementul formativ de bază al Planului de învățământ este:**

- a) numărul de ore;
- b) unitatea de curs;
- c) creditul de studii;
- d) standardul de calificare.

**45. Curricula la programul de formare profesională a conducătorilor auto, se elaborează de către:**

- a) ANACEC (Agenția Națională de Evaluare a Calității în Educație și Cercetare);
- b) INSP (Inspectoratul Național de Securitate Publică);
- c) prestatorii de servicii educaționale;
- d) parteneriatul personalul didactic-formabilii.

**46. În Republica Moldova formarea profesională a instructorilor/instructoarelor conducere auto se realizează conform:**

- a) Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier;
- b) dispozițiilor Ministerului Educației și Cercetării;
- c) inițiativelor pieței muncii;
- d) standardului de calificare.

**47. Formarea profesională a conducătorilor auto se realizează:**

- a) în baza programelor autorizate provizoriu/acreditate;
- b) în baza curriculumului;

- c) în baza documentelor de constituire a școlii auto;
- d) individual.

**48. Pentru înscriere la un program de formare profesională a conducătorilor auto este obligatoriu:**

- a) deținerea unui vehicul;
- b) promovarea cu succes a unui test de aptitudini;
- c) deținerea unui certificat medical valabil;
- d) recomandarea unui conducător auto cu experiență.

**49. Actualmente, formarea profesională a conducătorilor auto se realizează în conformitate cu:**

- a) Nomenclatorul domeniilor de formare profesională și al meseriilor/profesiilor;
- b) Clasificatorul ocupațiilor;
- c) Planul-cadru pentru învățământul profesional tehnic;
- d) Planul de dezvoltare strategică a școlii auto.

**50. Componenta acumulare din Planul de învățământ reflectă:**

- a) distribuirea conținuturilor;
- b) planificarea lecțiilor;
- c) alocarea creditelor de studii;
- d) numărul personalului didactic implicat în predare.

**51. Dezvoltarea sau completarea competențelor profesionale corespunzătoare specialității, formării profesionale inițiale, reprezintă:**

- a) specializare;
- b) recalificare;
- c) calificare suplimentară;
- d) perfecționare.

**52. Reperul pentru proiectarea didactică este:**

- a) Regulamentul circulației rutiere;
- b) programul autorizat provizoriu/acreditat;
- c) recomandările specialiștilor în domeniu;
- d) curriculumul.

**53. În conformitate cu prevederile cadrului normativ, lecțiile practice de conducere în siguranță a vehiculului pe un teren închis circulației, sunt:**

- a) obligatorii;
- b) la solicitare;
- c) la necesitate;
- d) la discreția instructorului auto.

**54. Activitățile de contact direct în formarea conducătorilor auto se desfășoară, conform:**

- a) orarului aprobat;
- b) solicitărilor individuale;

- c) programării prealabile;
- d) indicațiilor administrației.

**55. Durata timpului de muncă pentru instructorii auto se reglementează de:**

- a) administrația școlii auto;
- b) legislația rutieră;
- c) legislația muncii;
- d) legislația antreprenoriatului.