

MINISTERUL EDUCAȚIEI
al REPUBLICII MOLDOVA

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
al REPUBLICII MOLDOVA

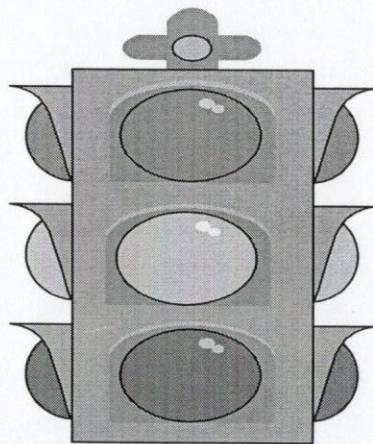
DIRECȚIA ÎNVĂȚĂMÎNT
PREUNIVERSITAR,

INSPECTORATUL GENERAL AL
POLIȚIEI

INSPECTORATUL NAȚIONAL de PATRULARE

UNIUNEA CONDUCĂTORILOR AUTO
din REPUBLICA MOLDOVA

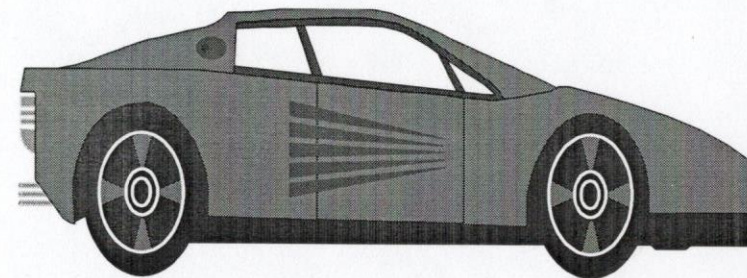
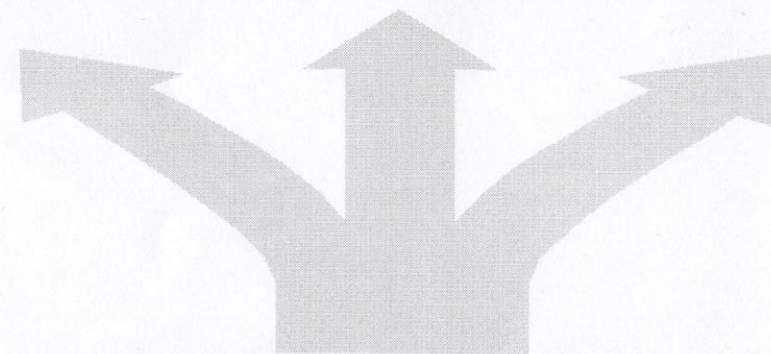
REGULAMENTUL
concursului republican în domeniul siguranței circulației
rutiere
“Securitatea la trafic înseamnă viață”



Chișinău – 2015

Securitatea la trafic

înseamnă viață!



Broșură editată de Inspectoratul Național de Patrulare cu suportul Ministerului
Educației și UCA

I. Scopul concursului:

1. Formarea la elevi a unui comportament responsabil și respectuos la traficul rutier, prin conștientizarea activităților realizate pe parcursul anului de studii.
2. Verificarea competențelor formate la elevi în domeniul cunoașterii și respectării normelor rutiere în calitate de participanți la traficul rutier.
3. Dezvoltarea abilităților elevilor în domeniul acordării primului ajutor medical în caz de accident rutier.
4. Prevenirea accidentelor de circulație în rândul elevilor, prin însușirea corectă a regulilor de circulație și stricta respectare a acestora.

II. Organizarea concursului:

Concursul se organizează anual de Inspectoratul Național de Patrulare, prin Direcția supraveghere transport și circulație rutieră, Ministerul Educației, prin Direcția învățământ preuniversitar, în colaborare cu Uniunea Conducătorilor Auto, prin Consiliul Central.

III. Etapele de desfășurare:

Etapa raională, municipală în mun. Bălți și pe sectoare ale mun. Chișinău se va desfășura până la 26 aprilie;

Etapa zonală - se va desfășura până la 10 mai, între echipajele învingătoare ale etapelor raionale / de sector.

Etapa pe țară – se va desfășura la data de 23 mai, între primele două echipe învingătoare ale etapelor zonale (Nord, Centru, Sud și a municipiului Chișinău).

IV. Participarea la concurs:

La concursul "Securitatea la trafic înseamnă viață" vor participa elevii claselor a VII - IX. Fiecare echipaj va fi alcătuit din 9 membri.

La toate etapele concursului echipajul constituit va trebui să facă parte din aceeași instituție de învățământ.

Participarea la concurs a echipajelor calificate pentru etapele superioare celei pe școală se va face pe bază de:

- tabel nominal, conform anexei nr.1, semnat și ștampilat de directorul școlii și cadrul didactic însoțitor al echipajului. Pentru etapa finală, tabelul nominal va fi vizat de Direcția raională / municipală învățământ tineret și sport și Inspectoratul Național de Patrulare din cadrul Inspectoratelor raionale de poliție/sector;

- avizul medical – apt pentru efort fizic – pentru fiecare membru al echipajului;

- copia (xerox) a certificatului de naștere al fiecărui membru al echipajului, vizată și ștampilată de directorul școlii.

La etapa finală fiecare concurent va purta un ecuson personal conform anexei nr.2.

Însoțitorii echipajului poartă întreaga răspundere privind datele înscrise în documente și corectitudinea participării la toate etapele concursului.

Neprezentarea tuturor documentelor menționate va descalifica echipajul. Concurenții se vor prezenta la toate probele în ținută unitară pentru raionul/sectorul pe care îl reprezintă, iar la probele de profil – ținuta respectivă.

V. Pregătirea echipajelor

Pentru fiecare echipaj vor fi desemnați câțiva îndrumători care vor organiza pregătirea echipajelor către etapele concursului. Aceștia vor fi: un îndrumător care va poseda calitatea de cadru didactic din unitatea de învățământ pe care o reprezintă echipajul, un funcționar al Poliției de patrulare, un reprezentant al Uniunii Conducătorilor Auto teritorială și un lucrător medical din instituția de învățământ pe care o reprezintă.

VI. Desfășurarea concursului:

Probele concursului se vor desfășura în ordinea stabilită de organizatori.

Reprezentantul Ministerului Educației are următoarele atribuții:

- coordonează întreaga activitate a elevilor concurenți și a cadrelor didactice responsabile;

- coordonează împreună cu reprezentantul INP concursul, asigurând respectarea regulamentului de organizare și desfășurare a acestuia;
- asigură cu reprezentantul INP și UCA amenajarea platoului de desfășurare a concursului;
- împreună cu reprezentantul INP și al UCA răspunde de utilizarea fondurilor financiare angajate de la buget sau alte surse (sponsorizări, donații etc.);
- asigură monitorizarea concursului în instituțiile preuniversitare generale și în mass-media;
- coordonează activitatea de jurizare.

Reprezentantul Inspectoratului Național de Patrulare are următoarele atribuții:

- coordonează întreaga activitate a cadrelor INP – membri ai corpului de arbitri și ai juriului;
- coordonează împreună cu reprezentantul Ministerului Educației concursul, asigurând respectarea regulamentului de organizare și desfășurare a acestuia;
- răspunde de corectitudinea arbitrajului;
- asigură împreună cu ME și UCA amenajarea platoului de desfășurare a concursului;
- coordonează activitatea de jurizare;
- asigură prezența unui lucrător medical pentru jurizarea probei "Acordarea primului ajutor medical" (doar pentru etapa finală a concursului).

Reprezentantul Uniunii Conducătorilor Auto are următoarele atribuții:

- coordonează întreaga activitate a cadrelor UCA în calitate de – membri ai corpului de arbitri și ai juriului;
- asigură corectitudinea arbitrajului;
- asigură, alături de ME și INP amenajarea platoului de desfășurare a concursului;
- asigură concursul bicicliștilor cu rechizitele necesare;
- coordonează activitatea de jurizare.

VI. Desfășurarea concursului:

a) Careul solemn de deschidere a concursului, care prevede:

- alinierea echipajelor;
- onorarea imnului de stat;

- raportul căpitanilor.

b) Probele concursului:

- verificarea cunoștințelor privind normele rutiere;
- parcurgerea cu bicicleta a unei porțiuni de drum cu obstacole;
- verificarea cunoștințelor și abilităților practice în domeniul acordării primului ajutor medical;
- trecerea în revistă a activității tinerilor agenți ai circulației rutiere pentru anul de învățămînt curent;

Proba 1. Salutul (cartea de vizită a echipajului)

Într-o formă liberă fiecare echipaj se va prezenta, va saluta juriul și echipele concurente. Se va lua în calcul componența, ținuta echipajului, compoziția scenică a salutului, prezentarea emblemelor și a placardelor.

Punctaj maxim –10.

Pentru neprezentarea componentelor menționate se aplică penalizare de pînă la 2 puncte pentru fiecare componentă.

Durata – pînă la 5 minute.

Proba 2. Înviorarea

Se desfășoară sub formă de test-grilă. Fiecărui echipaj se propun cîte 2 întrebări din *Regulamentul circulației rutiere*, iar cea de-a III întrebare este pentru toți la fel "Cunoști indicatorul?"

Inițial se acordă 3 puncte.

Pentru fiecare răspuns greșit se aplică penalizare 1 punct.

Timp pentru meditație – 30 secunde pentru consultații comune la fiecare întrebare.

Proba 3. Acordarea primului ajutor medical

Participă de la fiecare echipaj cîte doi reprezentanți: unul în calitate de pătimaș al accidentului rutier și cel de-al doilea – în calitate de persoană care acordă ajutor medical.

Pe parcursul probei, persoana care va acorda primul ajutor medical, va purta halat și chipiu medical, iar asupra sa va avea trusă medicală echipată corespunzător.

Pentru această probă se pregătesc din timp mai multe stări de urgență, se sigilează separat în plicuri și se deschid de către participanți nemijlocit înainte de desfășurarea probei în cauză.

Inițial se acordă 10 puncte cu aplicarea penalizărilor din considerentele 1 punct pentru eroare și câte 0,5 puncte pentru lipsa echipamentului (halat medical, chiptiu, trusă medicală).

Durata – 10 minute.

Notă: Întru stabilirea învingătorului, pentru desemnarea celui mai bun asistent medical, în caz de acumulare a unui număr egal de puncte, la discreția medicului-consultant, pot fi adresate întrebări suplimentare.

Proba 4. Concursul gazetei de perete cu tema:

“Un an de zile am muncit - Iată ce am reușit”

Gazeta de perete va conține 3 compartimente și va oglindi:

- activitatea tinerilor agenți ai circulației rutiere pe parcursul anului de învățământ curent (reportaje, interviuri, fotografii, flashmob-uri, spectacole, participarea la operațiunile speciale declanșate de către INP etc.);
- planuri de viitor;
- propuneri ingenioase privind ameliorarea situației accidentare în țară și reducerea traumatismului infantil la traficul rutier.

Proba 5. Cunoașterea regulilor de circulație:

La toate etapele concursului, participarea la aceste probe se va face prin completarea individuală a unui chestionar cu 10 întrebări, în 15 minute.

Chestionarele vor fi întocmite de către INP și vor urmări: verificarea cunoștințelor privind regulile de circulație specifice pietonilor, pasagerilor și bicicliștilor, principiile conduitei preventive în traficul rutier, semnificația indicatoarelor și marcajelor rutiere, precum și unele noțiuni elementare de acordare a primului ajutor în cazul accidentelor de circulație.

Inițial se acordă 10 puncte.

Fiecare răspuns greșit va fi penalizat cu 1 punct.

Proba 6. Concursul bicicliștilor:

Participă câte un reprezentant de la fiecare echipaj.

Poligonul se va amenaja, folosindu-se obstacolele prezentate în continuare, în funcție de mărimea poligonului.

Inițial fiecărei echipe i se acordă un anumit număr de puncte. Pentru fiecare greșeală comisă se aplică penalități în conformitate cu lista de penalizări stabilită.

Punctaj maxim - 21 puncte

Exercițiul 1: Slalom printre jaloane - apreciere maximă 6 puncte

Vor fi așezate 5 jaloane în linie dreaptă, la interval de 205, 185, 165, 145, 125, 105 și 85 cm, în ordine descrescătoare, pe sensul de deplasare și vor fi mărginite de un marcaj lateral, situat la 100 cm distanța de o parte și de alta a șirului.

Concurentul va intra în slalom prin dreapta, ocolind jaloanele fără să le deplaseze.

Penalizări:

- intrarea prin stînga în slalom – 0,5 puncte;
- doborîrea sau deplasarea unui jalon – 0,5 puncte;
- depășirea marcajului lateral – 0,5 puncte;
- evitarea jalonului – 0,5 puncte;
- atingerea solului cu piciorul – 0,5 puncte;
- căderea de pe bicicletă – 1 punct.

Exercițiul 2: Cumpăna – apreciere maximă 2 puncte

Este formată dintr-o scîndură lungă de 300 cm și lată de 20 cm, așezată pe un suport cilindric, cu diametrul de 20 cm.

Concurentul trebuie să parcurgă întreaga lungime a scîndurii fără să coboare cu bicicleta, înainte de capătul acesteia.

Penalizări:

- căderea de pe cumpănă cu o roată – 1 punct;
- căderea de pe cumpănă cu ambele roți – 2 puncte;
- atingerea solului cu piciorul – 1 punct;
- căderea de pe bicicletă – 2 puncte.

Exercițiul 3: Slalom printre portițe din runde așezate în zig-zag – 3 puncte

Portițele formate din perechi de runde așezate la 15 cm una de alta, sunt amplasate pe 2 axe imaginare, paralele, la 50 cm între ele. Distanța dintre 2 portițe pe direcția deplasării este de 200 cm.

Penalizări:

- deplasarea unei runde – 0,5 puncte;
- deplasarea unei perechi de runde – 1 punct;
- evitarea unei portițe – 1 punct;
- atingerea solului cu piciorul – 0,5 puncte;
- căderea de pe bicicletă – 1 punct.

Exercițiul 4: Mutarea locului unui obiect din mers – 2 puncte

Obiectul (un cerc pentru gimnastică) se află pe un suport. Biciclistul, conducând cu o mână ghidonul, din mers, va lua obiectul de pe un suport cu înălțimea 150 cm și îl va duce la o distanță de 10 metri, unde îl va plasa pe un nou suport de aceeași înălțime.

Penalizări:

- atingerea și căderea obiectului de pe suport – 0,5 puncte;
- trecerea pe lângă suport fără a lua obiectul – 0,5 puncte;
- trecerea pe lângă suportul al 2-lea fără a lăsa obiectul – 1 punct;
- căderea obiectului pus incorect pe suport – 1 punct.

Exercițiul 5: Trecerea prin "8" – 5 puncte

Detalii pentru marcarea "8":

- distanța dintre cele 2 centre ale buclelor este de 750 cm;
- raza buclei mari este de 400 cm, iar raza buclei mici este de 350 cm;
- raza mare la cea de a doua buclă este de 300 cm, iar raza mică de 250 cm;
- concurentul va intra în obstacol prin dreapta și se va strădui să nu atingă cu roțile bicicletei marcajul care delimitează traseul sub forma cifrei "8". El va parcurge acest obstacol o singură dată.

Penalizări:

- intrarea în obstacol prin partea stângă – 0,5 puncte;
- atingerea marcajului în cercul mare – 0,5 puncte;
- atingerea marcajului în cercul mic – 1 punct;
- atingerea solului cu piciorul – 0,5 puncte;
- căderea de pe bicicletă – 1 punct.

Exercițiul 6: Spațiul de oprire – 3 puncte

Spațiul în care biciclistul va trebui să oprească și să coboare cu ambele picioare, fără a-l depăși, are forma unui dreptunghi cu laturile de 80X180 cm.

Penalizări:

- ieșirea din spațiu cu o roată – 0,5 puncte;
- ieșirea din spațiu cu ambele roți – 1 punct;
- ieșirea din spațiu cu piciorul – 0,5 puncte;
- ieșirea din spațiu cu ambele picioare – 1 punct;
- căderea de pe bicicletă – 1 punct.

Notă:

- căderea de pe bicicletă se consideră atunci când ghidonul atinge solul;
- ordinea prezentării obstacolelor în poligon va fi stabilit de organizatori;
- în cazul unei defecțiuni tehnice a bicicletei, apărute pe traseu, participantul va semnaliza și va anunța verbal „defecțiune” pentru a fi reluată proba din punctul de start;
- obstacolele deplasate ori doborâte de concurenți în timpul probei vor fi reasezate după comunicarea penalizărilor juriului, respectiv înaintea intrării următorului concurent;
- timpul va fi luat în calcul numai la departajare pentru penalizări egale;
- la terminarea probei fiecărui echipaj i se vor comunica punctele de penalizare acumulate și timpul realizat pentru fiecare concurent.

Proba 7. Concursul căpitanilor.

Proba pentru concursul căpitanilor va fi una ce ține de erudiție și ingeniozitate. Ea va fi organizată din timp, sigilată și anunțată doar la începerea concursului.

Proba 8. Tema pentru acasă:

La etapa raională, tema pentru acasă va fi una tradițională cu genericul "Un an de zile am muncit – Uite ce am reușit".

Pentru etapele zonală și cea republicană, tema pentru acasă se va anunța de către organizatori cu 15 zile înainte de data desfășurării acestora.

VIII. Aprecierea activității echipajelor:

La toate probele fiecare echipaj primește inițial un anumit număr de puncte din care se vor scoate penalizările aplicate pentru greșelile comise. Astfel, fiecare echipaj poate acumula un număr limitat de puncte pe baza însumării acestora, urmînd să se facă clasamentul pe probe, cît și cel general.

Echipajul care va acumula cel mai mic număr de puncte de penalizare va ocupa primul loc în clasament, iar cel cu număr maxim, ultimul.

IX. Jurizarea concursului

Corpul de arbitri la toate etapele va fi format din ofițeri de patrulare, din cadre didactice, din reprezentanți ai UCA și reprezentanți ai ONG-urilor cu domeniul de activitate tangent tematicii concursului. Examinatorii, vor fi desemnați de Inspectoratul Național de Patrulare, Ministerul Educației, Uniunea Conducătorilor Auto și ONG-urile invitate de către organizatori.

Coordonarea și arbitrarea concursurilor la etapa pe sectoare ale mun. Chișinău / raională va fi asigurată de un juriu alcătuit din 3 reprezentanți ai Direcțiilor generale raionale / municipale învățămînt, tineret și sport, ai subdiviziunilor teritoriale ale INP, ale Uniunii Conducătorilor.

Coordonarea și arbitrarea concursurilor la etapa zonală va fi asigurată de un juriu alcătuit din 3 reprezentanți ai Direcțiilor generale raionale / municipale învățămînt, tineret și sport, ai subdiviziunilor teritoriale ale INP și ale Uniunii Conducătorilor Auto din zonele respective.

La etapa națională juriul va fi format din 5 reprezentanți ai Inspectoratului Național de Patrulare, Ministerului Educației, Uniunii Conducătorilor Auto și ONG-urilor invitate de către organizatori.

X. Premiarea învingătorilor:

1. La etapa națională, vor fi desemnate cu diplome și cadouri de preț echipajele care se vor plasa pe primele 3 locuri.
2. Toate celelalte echipaje vor primi diplome de participare la etapa respectivă, fără precizarea locului ocupat.
3. Se mai pot acorda premii și diplome cîștigătoare pentru fiecare probă de concurs, individual, precum și premii speciale.

XI. Dispoziții finale:

1. Îndrumătorii echipajului vor asista împreună cu membrii juriului la desfășurarea probelor practice, atunci cînd echipajul raionului respectiv intră în concurs, cu excepția probelor "Acordarea primului ajutor medical", "Cunoașterea regulilor de circulație" și "Concursul căpitanilor".
2. Concurenții se vor prezenta la startul probelor practice cu bicicleta proprie în funcție de vîrstă și fizicul fiecărui participant. Distanța dintre axul roților bicicletei trebuie să fie de 105 cm.
3. Este obligatoriu ca participanții la concursul bicicliștilor să poarte cască de protecție, genunchiere și cotiere.
4. Participarea la concurs presupune acordul cu regulamentul de desfășurare.
5. Ordinea intrării în concurs a echipajelor se stabilește prin tragerea la sorți.
6. Ordinea desfășurării probelor de concurs va fi stabilită de organizatori. Inclusiv pot fi desfășurate cîteva probe simultan.
7. La desfășurarea probelor concurenții vor avea posibilitatea recunoașterii poligonului și al parcului – școală și li se vor explica modul de penalizare a acestor probe.
8. Se va întocmi clasamentul general pe probe și individual.

9. Dacă în urma efectuării clasamentului individual sau general există egalitatea între concurenți și echipaje, departajarea pentru locurile 1, 2, și 3 se va face pe baza rezultatelor obținute pentru o probă suplimentară selectată la discreția juriului.
10. Juriul va anunța la sfârșitul fiecărei probe de concurs rezultatele obținute, nu mai târziu de începerea următoarei probe.
11. În cazul în care se constată neîndeplinirea condițiilor stabilite de regulament sau juriu, echipajele pot face contestații, în scris, în cel mult 15 minute de la afișarea sau anunțarea rezultatelor.
12. Contestațiile întemeiate și bazate pe probe argumentate vor fi adresate președinților juriului și vor fi soluționate în cel mai scurt timp posibil (până la începerea probei următoare sau până la festivitatea de premiere în cazul în care contestația a fost depusă la ultima probă din concurs).
13. La etapele raionale, zonale și pe municipiul Chișinău, echipajelor clasate pe primele 3 locuri li se vor acorda premii și mențiuni de către Direcțiile generale raionale / municipale învățământ, tineret și sport, și ale Uniunii Conducătorilor Auto.

La etapa finală, echipajelor clasate pe primele 3 locuri li se vor acorda premii și mențiuni de către INP, Ministerul Educației, Uniunea Conducătorilor Auto și alte instituții care au ca obiect de activitate siguranța rutieră.

Cheltuielile pentru alimentarea copiilor, la etapa zonală, vor fi suportate de către instituția de învățământ ce delegează echipajul.

14. În cazul participării la competiții internaționale asemănătoare, va fi alcătuită o echipă reprezentativă din concurenții clasati pe primele locuri în probele de concurs, precum și la individual compus, care vor participa la un program special de pregătire și selecții, în funcție de regulamentul concursului care participă

Ministru al afacerilor interne



Oleg BALAN

Ministru al educației



Maia SANDU



Președintele Uniunii
Conducătorilor Auto

Vladimir BALLA

Unitatea de învățămînt
(Localitatea, sectorul, raionul)

VIZA

Direcția Generală Raională / municipală
Învățămînt, Tineret și Sport, INP

VIZA

TABEL NOMINAL

Nr.ord .	Numele, prenumele	Clasa	Data nașterii	Avizul medica l

Director

Cadru didactic responsabil,

L.Ș.

Avizul medical va cuprinde specificația "Apt pentru efort fizic",
parafa și semnătura acestuia, pentru fiecare membru al echipajului.

Foto 3X4	○	Raionul _____
		Numele _____
		Prenumele _____
		Școala _____
		Clasa _____
		Director _____