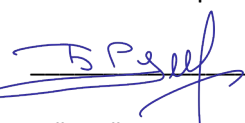




Ministerul Educației al Republicii Moldova
Centrul de Excelență în Transporturi

"Aprob"
Directorul Centrului de Excelență în
Transporturi




Boris Rusu
" 27 " 12 2016

Curriculumul modular
S.08.O.041 Practica ce anticipează probele de absolvire

Specialitatea: 104110 - Traficul auto
Calificarea: Agent transporturi

Chișinău 2016

Curriculumul a fost elaborat în cadrul Proiectului *EuropeAid/133700/C/SER/MD/12*
"Asistență tehnică pentru domeniul învățământ și formare profesională
în Republica Moldova",
implementat cu suportul financiar al Uniunii Europene



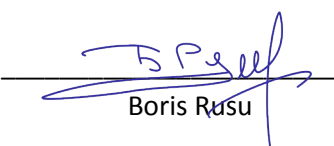
Autori:

1. Boris Rusu, gradul didactic superior, Centrul de Excelență în Transporturi.
2. Ion Știrbu, gradul didactic doi, Centrul de Excelență în Transporturi.
3. Octavian Haideu, Centrul de Excelență în Transporturi.
4. Svetlana Oprea, gradul didactic doi, Centrul de Excelență în Transporturi.
5. Vasile Oprea, Centrul de Excelență în Transporturi.

Aprobat de:

Consiliul metodic-științific al Centrului de Excelență în Transporturi.

Director _____


Boris Rusu

" 27 " 12 2016

Recenzenți:

1. Aliona Moroi, gradul didactic doi, Centrul de Excelență în Transporturi.
2. Victoria Gorban, gradul didactic doi, Centrul de Excelență în Transporturi.

Adresa Curriculumului în Internet:

Portalul național al învățământului profesional tehnic
<http://www.ipt.md/ro/produse-educationale>

Cuprins

I. Preliminarii	4
II. Motivația, utilitatea stagiului de instruire practică pentru dezvoltarea profesională	5
III. Competențele profesionale specifice stagiului de practică	6
IV. Administrarea stagiului de practică	6
V. Descrierea procesului de desfășurare a stagiului de practică.....	7
VI. Sugestii metodologice	9
VII. Sugestii de evaluare a competenței profesionale.....	9
VIII . Cerințe față de locurile de practică	9
IX. Resursele didactice recomandate elevilor	10

I. Preliminarii

Curriculumul stagiului *practica care anticipează probele de absolvire* este un document normativ și obligatoriu pentru realizarea procesului de formare profesional tehnic postsecundar a agentului transporturi.

Funcțiile de bază ale Curriculumul sunt:

- act normativ al procesului de formare a abilităților în contextul unei pedagogii axate pe competențe;
- reper pentru proiectarea didactică și desfășurarea procesului educațional din perspectiva unei pedagogii axate pe competențe;
- componentă de bază pentru elaborarea strategiei de evaluare și certificare;
- orientare a procesului educațional spre formare de competențe la elevi;

Curriculumul este destinat:

- cadrelor didactice din instituțiile de învățământ profesional tehnic postsecundar și maiștrilor de producere din cadrul întreprinderilor unde se va desfășura practica;
- elevilor ce studiază la specialitatea în cauză și părinților acestora;
- membrilor comisiilor pentru examenele de calificare;
- membrilor comisiilor de identificare, evaluare și recunoaștere a rezultatelor învățării, dobândite în contexte non-formale și informale.

Scopul realizării acestui stagiul de instruire practică constă dezvoltarea competenței profesionale la traficul auto național și internațional.

Unitățile de curs/stagiile de instruire practică ce în mod obligatoriu trebuie certificate până la demararea procesului de realizare a stagiului de instruire practică:

- F.04.O.014 Teoria sistemelor de transport;
- F.06.O.015 Regulile și securitatea circulației rutiere ;
- F.07.O.016 Securitatea și sănătatea în muncă;
- S.04.O.017 Operații și echipamente pentru manipularea mărfurilor;
- S.05.O.018 Transport rutier de mărfuri în trafic național;
- S.07.O.019 Transport rutier de persoane în trafic național;
- S.07.O.020 Transport rutier în trafic internațional ;
- S.08.O.021 Transport multimodal;
- S.08.O.022 Logistica transporturilor;
- S.02.O.035 Practica de inițiere în specialitatea Trafic auto;
- S.02.O.036 Practica de instruire Gestionarea documentelor de transport;
- S.04.O.037 Practica de specialitate Trafic auto de persoane;
- S.04.O.038 Practica de specialitate Trafic auto de mărfuri;
- S.06.O.039 Practica de specialitate - Tehnologică

Stagiul *practica care anticipează probele de absolvire*, este o componentă a sistemului de stagii practice, care are ca scop: consolidarea și aprofundarea cunoștințelor, căpătate pe parcursul studiilor la disciplinele de specialitate și de formarea la absolvenți a abilităților practice de lucru analitic, practic și de cercetare etc., în organizațiile de profil necesare pentru activitatea profesională.

Practica care anticipează probele de absolvire, petrecută în cadrul organizațiilor de profil, constituie o parte componentă a procesului de formare a specialiștilor și este o etapă de finalizare, prevăzută în planul de învățământ și se distribuie pentru:

1. instruirea, repartizarea și sosirea elevilor la practică;

2. familiarizarea elevilor cu sistemul economic, managerial în cadrul întreprinderilor de transport auto, definitivarea documentelor metodico – didactice și de organizare a practicii;
3. luare de cunoștință cu tehnica securității la întreprindere;
4. petrecerea practicii conform programei stagiului, axată pe studierea și analiza următoarelor direcții de activitate:
 - a) managementul transportului auto,
 - b) marketingul transportului auto,
 - c) economia transportului auto,
 - d) traficul auto de mărfuri și de pasageri,
 - e) traficul auto internațional;
5. studierea materialului rulant din cadrul întreprinderilor de transport;
6. studierea fluxului de transportare pe direcții (locale, naționale și internaționale);
7. efectuarea lucrului de sinestătător asupra sarcinilor propuse de coordonatorul practicii;
8. colectarea informației pentru elaborarea raportului practicii de specializare cu utilizarea ulterioară în proiectul de diplomă, etc.

Conținutul *practicii care anticipează probele de absolvire* este axat pe următorul obiectiv major *ca studiul și analiza activității întreprinderilor de transport* și care va orienta elevul spre documentarea și cunoașterea mai aprofundată a profilului specialității și a temei proiectului de diplomă.

Perioada și durata desfășurării *practicii care anticipează probele de absolvire* este în conformitate cu planul de învățământ, la specialitatea: 101110 *Traficul Auto*, calificarea: 432305 Agent transporturi.

II. Motivația, utilitatea stagiului de instruire practică pentru dezvoltarea profesională

Agent transporturi vor îndepli sarcini în domeniul traficului auto: consolidarea și aprofundarea cunoștințelor căpătate pe parcursul studiilor la disciplinele de specializare; formarea la studenți a deprinderilor practice de lucru în organizațiile de profil; căpătarea aptitudinilor pentru lucrul analitic, practic și de cercetare etc.; familiarizarea studenților cu sistemul economic și managerial în cadrul întreprinderilor; studierea conținutului și însușirea tuturor genurilor de activitate a întreprinderii; colectarea informației pentru elaborarea dării de seamă pe *practica care anticipează probele de absolvire* și pentru viitor pentru elaborarea și susținerea proiectului de diplomă.

În procesul *practicii care anticipează probele de absolvire* la întreprindere elevul trebuie să însușească ordinea de aplicare a actelor legislative în vigoare, procedeele de organizare managerială și de analiză a rezultatelor activității economice, procedeele de organizare de specializare a activității economice etc.

În cadrul activității sale agentul transporturi va monitoriza executarea sarcinilor de conducerea unității de prestare a serviciilor de transport din sistemul de transport de mărfuri și persoane; coordonează primirea și executarea comenzilor de transport cu optimizarea proceselor de transportare. Concomitent agentul transporturi va oferi consultații executorilor la solicitarea acestora și acorda consultații clienților vizând lucrările realizate. Realizarea eficientă a atribuțiilor de serviciu menționate va fi posibilă numai atunci când agentul transporturi are competențe nemijlocite de executare a operațiunilor de transportare în trafic

auto național/internațional și componentelor acestuia.

III. Competențele profesionale specifice stagiului de practică

În cadrul stagiului *practica care anticipează probele de absolvire* va fi dezvoltată următoarea competență profesională: „Organizarea și coordonarea activităților procesului de transportare, în concordanță cu tehnologiile specifice și logistice”, „Organizarea și coordonarea activităților procesului de transportare în conformitate cu normele legale naționale și internaționale” și „Coordonarea activităților de însoțire documentară a procesului de transportare”.

În realizarea competenței profesionale anunțate în cadrul stagiului *practica care anticipează probele de absolvire* vor fi formate următoarele competențe specifice:

UC.1. Evidența statistică a activității întreprinderii de transport de service auto.

UC.2. Analizarea eficienței transportărilor pe rutele selectate și identificarea metodelor de optimizare și majorare a eficienței transportărilor.

UC.3. Calcularea eficienței indicatorilor tehnico-economici a transportărilor pe rutele analizate

UC.4. Executarea procedurilor pentru prestarea serviciilor la traficul auto național/internațional de persoane/marfă.

UC.5. Coordonarea activităților de însoțire documentară a procesului de transportare național/internațional de persoane/marfă.

UC.6. Aplicarea normelor de securitate și sănătate în muncă, prevenirea producerii incendiilor, protecția mediului ambiant.

IV. Administrarea stagiului de practică

Semestrul	Numărul de săptămâni	Numărul de ore	Perioada	Modalitatea de evaluare	Numărul de credite
VIII	5	150	Finele semestrului	prezentarea portofoliului	5

V. Descrierea procesului de desfășurare a stagiului de practică

Activități / Sarcini de lucru	Produse de elaborat	Modalități de evaluare	Durata de realizare ore/zile
UC.1. Identificarea metodelor de optimizare și majorare a eficienței transportărilor de încărcături			
1.1. Identificarea prin utilizarea software specializat în transportul rutier 1.2. Identificarea elementelor procesului de transport 1.3. Stabilirea regimului de lucru și odihnă al echipajului unității de transport 1.4. Identificarea mijlocului de transport propus pentru deservirea rutelor analizate a activității de transport	1.1. Schemele rutelor selectate cu aplicare de softw-uri din domeniul 1.2. Părțile care concură la desfășurarea procesului de transport 1.3. Graficul regimului de lucru și odihnă al echipajului unităților de transport 1.4. Mijlocul de transport și argumentarea aprecierii pentru activitatea de transport	Observația directă – prezentarea portofoliului	36/6
UC.2. Organizarea activității de transportare cu utilizarea adecvată a echipamente și instalații pentru manipularea mărfurilor și încărcare-descărcare			
2.1. Analizarea mărfurilor în vederea transportării și depozitării pentru o situație dată 2.2. Organizarea activității de manipulare a încărcăturilor ca 2.3. Coordonarea activităților de manipulare a încărcăturilor într-o situație dată	2.1. Mijloace și amenajări necesare pentru transportul diferitelor categorii de mărfuri 2.2. Selectează echipamente și instalații pentru manipularea mărfurilor 2.3. Indicatorii specifici de manipulare a încărcăturilor	Observația directă – prezentarea portofoliului	18/3
UC.3. Identificarea metodelor de optimizare și majorare a eficienței transportărilor de persoane			
3.1. Identificarea prin utilizarea software specializat în transportul rutier	3.1. Schemele rutelor selectate cu aplicare de softw-uri din domeniul	Observația directă – prezentarea portofoliului	36/6

Activități / Sarcini de lucru	Produse de elaborat	Modalități de evaluare	Durata de realizare ore/zile
3.2. Stabilirea regimului de lucru și odihnă al echipajului unității de transport 3.3. Identificarea normelor de timp pentru activitatea de transport și calculul a vitezelor de circulație 3.4. Identificarea mijlocului de transport propus pentru deservirea rutelor analizate a activității de transport	3.2. Graficul regimului de lucru și odihnă al echipajului unităților de transport 3.3. Norma de timp a activității de transport și viteza de circulație 3.4. Mijlocul de transport și argumentarea aprecierii pentru activitatea de transport		
UC.4. Realizarea operațiunilor specifice planificării și derulării activităților de transport			
4.1. Caracterizarea indicatorilor tehnici de lucru a mijloacelor de transport. 4.2 Caracterizarea indicilor tehnici de exploatare mijlocii 4.3. Caracterizarea coeficientului de emisie a mijloacelor de transport la linie	4.1. Indicii tehnici de lucru a mijloacelor de transport 4.2. Indicii tehnici de exploatare mijlocii 4.3. Coeficienții de emisie a mijloacelor de transport la linie	Observația directă – prezentarea portofoliului	18/3
UC.5. Calcularea eficienței indicatorilor tehnico-economici a transportărilor pe rutele analizate			
5.1. Constatarea normelor consumurilor și cheltuielilor pentru combustibil, lubrifianti, reparație, anvelope 5.2. Determinarea categoriilor de personal și aprecierea cheltuielilor privind retribuirea muncii șoferilor 5.3. Calcularea cheltuielilor de amortizare a automobilelor și de regie 5.4. Analiza devizului de cheltuieli și a prețului de cost 5.5. Analiza indicatorilor financiari și de eficiență economică	5.1. Indicatorii normelor de consum și cheltuielilor pentru combustibil, lubrifianti, reparație, anvelope 5.2. Indicatorii cheltuielilor privind retribuirea muncii șoferilor 5.3. Indicatorii cheltuielilor de amortizare a automobilelor și de regie 5.4. Indicatorii devizului de cheltuieli și prețului de cost 5.5. Indicatorii financiari și de eficiență economică	Observația directă – prezentarea portofoliului	30/5

Activități / Sarcini de lucru	Produse de elaborat	Modalități de evaluare	Durata de realizare ore/zile
UC.6. Aplicarea reglementărilor privind securitatea și sănătatea în muncă, prevenirea producerii incendiilor, protecția mediului ambiant			
6.1. Stabilirea scopurilor și cerințelor pentru asigurarea pregătirii profesionale a angajaților la transportarea mărfurilor/persoanelor. 6.2. Stabilirea cerințelor a protecției muncii, regimul de lucru și odihnă a echipajelor mijloacelor de transport și personalul angajat. 6.3. Informarea subalternilor cu referire la instrucțiunile/norme de securitate și sănătate în muncă, prevenirea producerii incendiilor, protecția mediului ambiant.	6.1. Lista actelor normative 6.2. Lista actelor normative 6.3. Standardul European de corespundere a normelor ecologice	Observația directă – prezentarea portofoliului	12/2

VI. Sugestii metodologice

Activitate de formare a abilităților de executare a operațiunilor de transportare și componentelor acestuia se va realiza sub nemijlocita dirijare și monitorizare a agentului de transport din cadrul întreprinderii unde se va desfășura stagiul de instruire practică. Inițial elevul va realiza planificarea activităților zilnice în corespundere cu sarcinile puse de persoanele ierarhice superioare împreună cu conducătorul de practică de la întreprindere, ulterior acesta va executa independent lucrările fiind monitorizat și corectat de conducătorul de practică de la întreprindere. Elevul va realiza activitățile conform programului de desfășurare a stagiului de practică.

Pentru fiecare activitate la etapa de pregătire a executării acesteia, elevul inițial va completa portofoliul. La stabilirea timpului recomandat pentru executarea sarcinii se va utiliza timpul normativ indicat de conducătorul de practică în dependență de complexitatea lucrărilor.

VII. Sugestii de evaluare a competenței profesionale

Evaluarea formării competenței profesionale de executare a portofoliului și componentelor acestuia va fi realizată la etapa realizării independente a lucrărilor de către elev prin observația directă a conducătorului de practică

VIII . Cerințe față de locurile de practică

Categoriile de instituții/întreprinderi la care se va desfășura stagiul de *practica ce anticipează probele de absolvire* pot fi următoarele:

-întreprinderi sau operatori, care efectuează transport de mărfuri și/sau pasageri contra cost;

-întreprinderi sau operatori, care efectuează transport de mărfuri și/sau pasageri în cont propriu;

-întreprinderi, organizații, autorități, asociații, instituții și altele, din domeniul transporturilor.

Lista orientativă a locurilor de muncă/posturilor la care se va desfășura practica:

Nr. crt.	Locul de muncă/postul	Cerințe față de locul de muncă/postul propus elevului
1.	Punct de dispecerat	Calculator, rechizite de birou, software specializat Autoroute, www.maps.google.com
2.	Teritoriu	rechizite de birou, agendă
3.	Cabinet	Calculator, rechizite de birou, software specializat Autoroute, www.maps.google.com

IX. Resursele didactice recomandate elevilor

Nr. crt.	Denumirea resursei	Locul în care poate fi consultată/ accesată/ procurată resursa	Numărul de exemplare disponibile
1.	Ghidul privind legislația în transportul auto. – Chișinău, 2006	Biblioteca	5
2.	Ing. Ioan Tătar, Ing. Dominic Petreanu și alții. Manualul operatorului de transport rutier. Miercurea-Ciuc: Editura IFPTR, 2000	Biblioteca	1
3.	www.statistica.md	Internet	-
4.	www.lex.justice.md	Internet	-
5.	www.justice.md	Internet	-
6.	www.mtid.gov.md	Internet	-
7.	www.anta.gov.md	Internet	-
8.	www.aita.md	Internet	-
9.	www.cipti.md	Internet	-